

**FordCargo** |  
[www.ford.ru](http://www.ford.ru)





**Более 15 миллионов километров испытаний на прочность и надежность.**  
Кабина, двигатель, коробка переключения передач, компоненты рамы и шасси доказали свою прочность и надежность в ходе испытаний, пройдя более 15 миллионов километров.

Современный, безопасный и надежный

## Внешний вид

Знакомство с Ford Cargo начинается с кабины. Современный дизайн кабины Ford Cargo удовлетворит ожидания любого водителя.

Три разных варианта кабины (“дневная” кабина, кабина с низкой крышей и одним спальным местом и кабина с высокой крышей и двумя спальными местами) призваны подчеркнуть многосторонние возможности модели. “Дневные” кабины подходят для внутригородских перевозок, муниципальных работ, поездок на короткие расстояния. Кабины с низкой крышей и одним спальным местом спроектированы для транспортировки грузов на короткие и средние расстояния, а также для автовозов. Кабины с высокой крышей и двумя спальными местами обеспечивают водителя-дальнобойщика всеми необходимыми функциональными возможностями.

Все кабины оцинкованы и окрашены согласно последней технологии защиты от коррозии. Использование композитных материалов способствует снижению общего веса конструкции, а современная изоляция защищает от жары, холода и шума.

Прочность – основная характеристика кабины, обеспечивающая максимальную безопасность для водителя и пассажиров. Кабина прошла все необходимые испытания и полностью отвечает жестким европейским требованиям.



Кабина с двумя спальными местами



Кабина с одним спальным местом



“Дневная” кабина

Функциональность, простор и комфорт

## Рабочее место водителя

Кабины Ford Cargo спроектированы так, чтобы сделать работу водителя настолько приятной, насколько это только возможно, даже во время продолжительных поездок. Каждая деталь рабочего пространства водителя спроектирована, чтобы повысить комфорт и обеспечить как необходимую функциональность, так и условия для отдыха.

Регулируемые сиденья и рулевая колонка обеспечивают водителю беспрецедентно комфортное положение за рулем. Панорамное ветровое стекло, дополнительные боковые стекла, а также зеркала с подогревом – залог превосходной видимости.

Эргономичная центральная консоль обеспечивает легкий доступ ко всем переключателям и органам управления. В распоряжении водителя – удобное рабочее пространство с большим количеством отсеков для хранения мелочей. Цифровой дисплей бортового компьютера дает возможность водителю контролировать работу всех важных систем автомобиля.



Просторный интерьер



Регулируемая по вылету и углу наклона рулевая колонка



Эргономичная центральная консоль



Бампер в цвет кузова



4-х точечная подвеска кабины



Электростеклоподъемники с подогревом



Тросовый привод КПП

- Стандартное оборудование
- Бампер окрашенный в цвет кузова
- Устройство наклона кабины (2 положения: 35 и 60 градусов – для регулярного осмотра и ремонта)
- Галогенные фары головного света с автоматическим корректором
- Зеркало вида поверхности дороги
- Центральный замок с дистанционным управлением
- Тросовый привод переключения передач для более плавного переключения передач, снижения шума и вибраций в кабине
- Эргономичная центральная консоль с органами управления и вентиляцией
- Превосходная шумоизоляция с системой поглощения внешних шумов
- Полки и отсеки над ветровым стеклом (кроме “дневной” кабины)
- Просторный отсек для мелочей в центральной консоли
- Отсек для бумаг с подстаканниками на центральном тоннеле
- Магнитола с CD
- Освещение для чтения
- Розетка 12 V в центральной консоли
- Шторки в кабине (версии со спальным местом)
- Регулируемая по вылету и углу наклона рулевая колонка
- Электрические стеклоподъемники
- Пневматически регулируемое сиденье водителя
- Поясничный упор спинки сидения водителя
- Стальной люк в крыше (4 положения)
- Передние противотуманные фары\*
- Задний противотуманный фонарь
- ABS / ASR
- Бортовой компьютер
- Тахограф
- Соответствие нормам токсичности Euro-V
- Пакет холодного климата

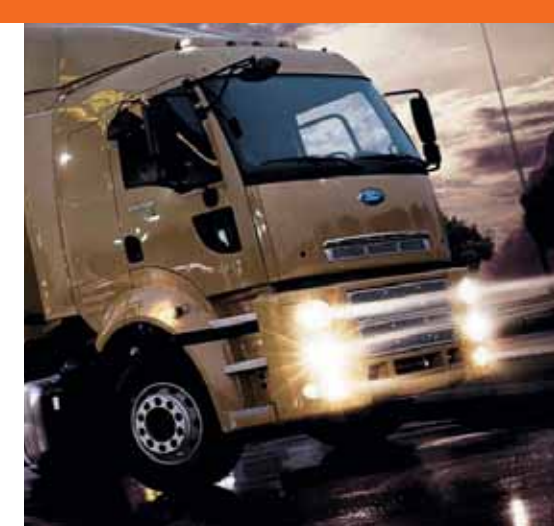
\* Кроме строительных и коммунальных шасси

#### Стандартный пакет холодного климата:

- **Двигатель**  
моторное масло 10W40  
автономный предпусковой обогреватель двигателя  
усиленные кольца поршней и масляного насоса  
электрически подогреваемый кожух масляного фильтра
- **Шасси**  
теплоизоляция топливной магистрали  
морозоустойчивые резиновые уплотнители, сальники и др.
- **Кабина**  
лобовое стекло с электроподогревом  
водительское сиденье с электроподогревом  
зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом
- **Электрика**  
АКБ повышенной ёмкости 12V 225A  
улучшенный генератор и стартер на 80A
- **Силовой агрегат**  
улучшенная система смазки приводов трансмиссии  
увеличенная емкость бака антифриза  
блокировка дифференциала

#### Дополнительный пакет холодного климата:

подогрев топливной магистрали  
тепловые стержни  
моторное масло 5W30



Передние противотуманные фары



Пневматически регулируемое сиденье водителя



Бортовой компьютер



Стальной люк в крыше



Мощный, надежный и бесшумный

Двигатель Ecotorq

Мощный, надежный и бесшумный двигатель Ecotorq спроектирован с помощью новейших компьютерных технологий конструирования и моделирования. Двигатель Ecotorq доказал свою надежность в ходе более чем 50.000 часов успешных динамометрических испытаний.

Новый двигатель Ford семейства Ecotorq, объёмом 9 литров, мощностью 320, 350 и 380 л.с., а также двигатель объёмом 7,3 литра, мощностью 260 л.с., с оптимизированными топливными и мощностными характеристиками, созданы специально для того, чтобы вы могли выбрать соответствующий вашим задачам. Двигатели Ecotorq соответствуют нормам токсичности Euro-3 и Euro-5.

Все двигатели Ecotorq спроектированы, разработаны и произведены по новейшим технологиям, и являются самыми компактными в классе, и отличаются модульным дизайном, что облегчает его обслуживание. У двигателя Ecotorq увеличены интервалы сервисного обслуживания, а также снижено потребление масла и топлива, что ведет к минимизации эксплуатационных расходов.

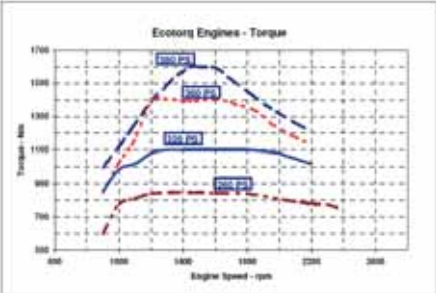
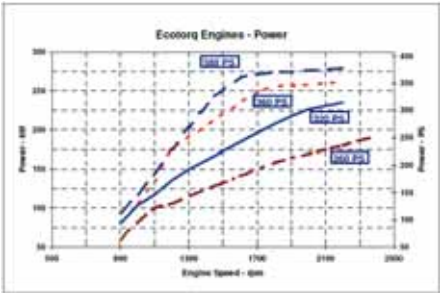
Отличительные особенности

- Продолжительный срок службы
- Высокая мощность и крутящий момент
- Низкий расход топлива
- Низкий расход масла
- Низкий уровень шума
- Увеличенные межсервисные интервалы
- Уверенный запуск в холодных погодных условиях
- Система непосредственного впрыска топлива Common-rail
- Все двигатели перед установкой на автомобиль проходят динамометрические испытания на соответствие характеристик

Система впрыска топлива Common-rail с общим топливным коллектором

Насос высокого давления создает давление в топливной рампе до 1600 атм в зависимости от оборотов двигателя и текущей потребности в топливе. Устройство управления двигателем непрерывно вычисляет оптимальный момент впрыска и количество топлива в зависимости от оборотов и потребности в топливе. В результате данного жестко контролируемого процесса происходит максимально эффективное сжигание топлива при любых условиях. Тем самым обеспечиваются высокая мощность, низкий расход топлива, низкий уровень выбросов и шумов вне зависимости от условий работы.

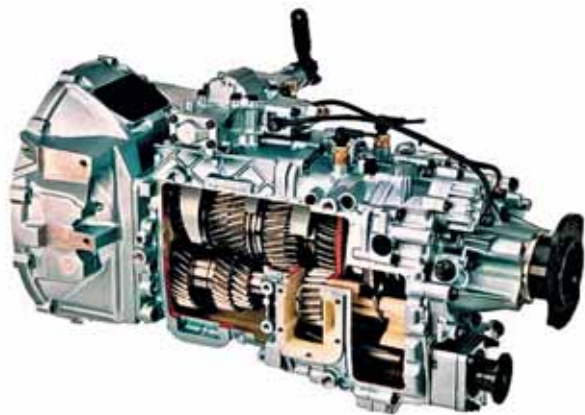
| Варианты двигателей                             | Ecotorq 260                         | Ecotorq 320                         | Ecotorq 350                         | Ecotorq 380                         |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Объём (Л)                                       | 7,33                                | 8,974                               | 8,974                               | 8,974                               |
| Диаметр x Ход Поршня (mm)                       | 112x124                             | 115x144                             | 115x144                             | 115x144                             |
| Максимальная мощность (л.с./мин <sup>-1</sup> ) | 260/2400                            | 320/2200                            | 350/2200                            | 380/2200                            |
| Максимальный крутящий момент (Nm)               | 840/1200-1800                       | 1100/1200-1800                      | 1400/1200-1700                      | 1600/1450-1600                      |
| Топливная система                               | Bosch Common Rail 123 max. 1600 атм | Bosch Common Rail 123 max. 1600 атм | Bosch Common Rail 123 max. 1600 атм | Bosch Common Rail 123 max. 1600 атм |
| Экологический стандарт                          | Euro III                            | Euro III                            | Euro III                            | Euro V                              |
| Вес (Kg)                                        | 708                                 | 708                                 | 785                                 | 785                                 |





Безотказная, надежная и эффективная

## Трансмиссия



### Трансмиссия

- ZF 9S75 – 9-ступенчатая с синхронизатором
- ZF 9S1110 – 9-ступенчатая с синхронизатором
- ZF 16S1620TD – 16-ступенчатая с синхронизатором
- Оптимизированные передаточные числа и низкие трансмиссионные потери для экономии топлива

| Модель коробки передач |   | ZF 9S75 | ZF 9S1110 | ZF 16S1620TD |
|------------------------|---|---------|-----------|--------------|
| Передаточное число     |   |         |           |              |
| Задняя передача (R1)   |   | 11.74   | 12.04     | 15.36        |
| Задняя передача (R2)   |   | -       | -         | 12.92        |
| Ползущая передача (C)  |   | 13.16   | 12.73     | -            |
| 1                      | L | -       | -         | 16.41        |
|                        | S | 8.91    | 8.83      | 13.80        |
| 2                      | L | -       | -         | 11.28        |
|                        | S | 6.50    | 6.28      | 9.49         |
| 3                      | L | -       | -         | 7.76         |
|                        | S | 4.67    | 4.64      | 6.53         |
| 4                      | L | -       | -         | 5.43         |
|                        | S | 3.50    | 3.48      | 4.57         |
| 5                      | L | -       | -         | 3.59         |
|                        | S | 2.55    | 2.54      | 3.02         |
| 6                      | L | -       | -         | 2.47         |
|                        | S | 1.86    | 1.81      | 2.08         |
| 7                      | L | -       | -         | 1.70         |
|                        | S | 1.33    | 1.34      | 1.43         |
| 8                      | L | -       | -         | 1.19         |
|                        | S | 1.00    | 1.00      | 1.00         |

### Ведущая ось

- Высокопрочные колесные оси Arvin Meritor RS 186 и MT 32-610
- Передаточное отношение главной передачи – 3.21 – 4.56:1
- Передаточное отношение колёсного редуктора для самосвалов – 5.41:1
- Блокировка дифференциала для улучшения проходимости
- Сдвоенная (межколёсная и межосевая) блокировка дифференциала для самосвалов 6x4 и 8x4
- Механизм подъёма задней оси (для 3-осных машин)

### Коробка отбора мощности (КОМ)

- ZF NH1
- ZF NH4
- Также возможна установка КОМ с приводом от двигателя

| Модель коробки отбора мощности | ZF NH1                | ZF NH4       | -                           |
|--------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------------|
| Тип привода                    | КОМ с приводом от КПП |              | КОМ с приводом от двигателя |
| Выходной фланец                | прямой                | со смещением | прямой                      |



Прочное, надежное, гибкое

## Шасси

### Рама

- Шасси из высокопрочного ниобиевого сплава
- Двойная усиленная рама лестничного типа для грузовых шасси 8x2 и самосвалов

### Подвеска

- Задняя пневмоподвеска – опция
- Передние и задние стабилизаторы поперечной устойчивости
- Передние параболические рессоры
- Мощная подвеска tandemного типа для самосвалов 8x4 и 6x4

### Тормозная система

- Антиблокировочная / Антипробуксовочная система (ABS/ASR)
- Моторный тормоз-замедлитель
- Подогреваемый автоматический осушитель воздуха

### Ретардер

- Электромагнитный тормоз-замедлитель Telma AC8330 с тормозным моментом 3300 Нм (571 кВт)
- Способствует повышению безопасности на спусках, также снижает стоимость сервисного обслуживания тормозной системы

### Соответствие Евростандарту по перевозке опасных грузов

Специальная комплектация для перевозки опасных грузов соответствует европейскому стандарту ADR.



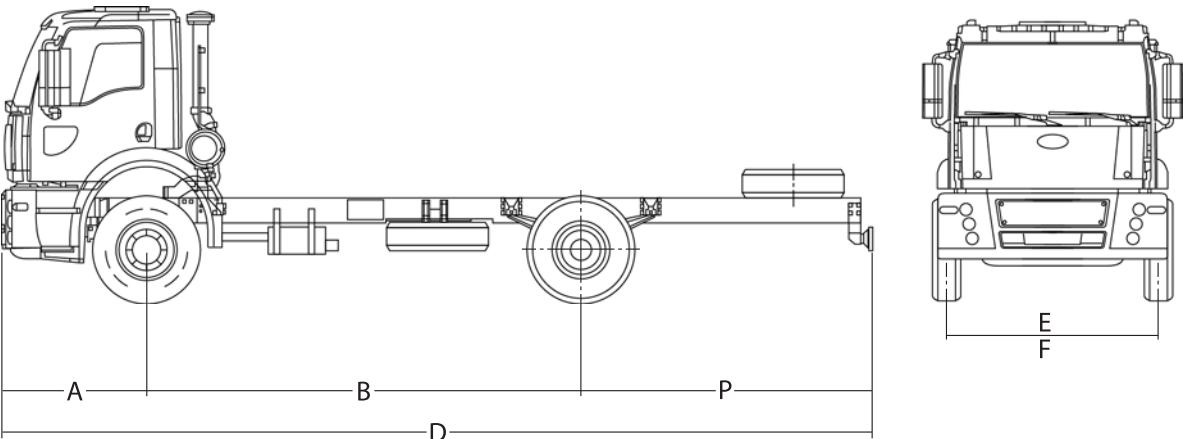
# Спецификации |

дорожная серия



# FORD CARGO 1826/1832

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

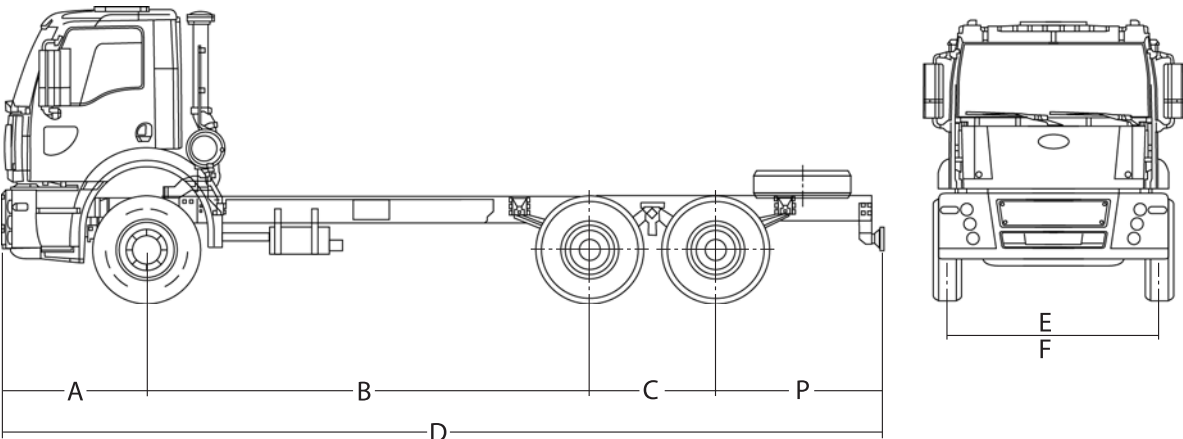


|                                |                                                                                         |                                |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| FORD CARGO 1826/1832 (4x2)     |                                                                                         |                                |
| Кабина                         | Дневная кабина                                                                          |                                |
|                                | С низкой крышей (односпальная)                                                          |                                |
|                                | С высокой крышей (двуспальная)                                                          |                                |
| Двигатель                      |                                                                                         |                                |
| Тип                            | FORD-ECOTORQ                                                                            |                                |
|                                | Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением |                                |
| Объем, см3                     | 7330 / 6 цилиндров                                                                      | 8974 / 6 цилиндров             |
| Мощность, л.с. / об.в мин.     | 260 / 2400                                                                              | 320 / 2200                     |
| Крутящий момент Нм./ об / мин. | 840 / 1200-1800                                                                         | 1100 / 1200-1800               |
| Токсичность                    | Euro 3                                                                                  | Euro 3                         |
| Система впрыска топлива        |                                                                                         |                                |
|                                | BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением                                           |                                |
| Сцепление                      |                                                                                         |                                |
|                                | 15.5" (395 mm)                                                                          | Ø 430 mm                       |
|                                | Безасбестное сухое, однодисковое                                                        |                                |
|                                | С пневматическим толкателем                                                             | Пневматическое, обратного типа |
| Коробка передач                |                                                                                         |                                |
|                                | ZF 9S75                                                                                 | ZF 9S1110                      |
|                                | 9+1 Передач                                                                             | 9+1 Передач                    |
| Рулевое управление             |                                                                                         |                                |
|                                | С гидроусилителем                                                                       |                                |
|                                | Hema ZF 8098 servocom                                                                   |                                |
| Тормозная система              |                                                                                         |                                |
| (Ø мм x мм длины)              | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа                                           |                                |
|                                | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем                                      |                                |
|                                | Моторный тормоз-замедлитель                                                             |                                |
| Подвеска                       |                                                                                         |                                |
|                                | Передняя:                                                                               | Задняя:                        |
|                                | Многоступенчатые рессоры                                                                | Многоступенчатые рессоры       |
|                                | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости                               |                                |
| Шасси                          |                                                                                         |                                |
|                                | Усиленное шасси из высокопрочного сплава                                                |                                |
| Редуктор задней оси            |                                                                                         |                                |
|                                | MERITOR RS 186 (4.30:1)                                                                 | MERITOR RS 186 (4.10:1)        |
| Электрооборудование            |                                                                                         |                                |
| Аккумулятор                    | 24В, 2x12В 225 АЧ                                                                       |                                |
| Генератор                      | 80 А / 5.5 кВт                                                                          |                                |
| Другие Характеристики          |                                                                                         |                                |
| Шины                           | 12 R 22,5                                                                               |                                |
| Диски                          | 9,00 x 22,5                                                                             |                                |
| Количество колес               | 6 + 1                                                                                   |                                |
| Емкость топливного бака, л     | 315                                                                                     |                                |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

# FORD CARGO 2526/2532

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                                                                                            |                                                                                                                                    |                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| FORD CARGO 2526/2532 (6x2)                                                                 |                                                                                                                                    |                                     |
| Кабина                                                                                     |                                                                                                                                    |                                     |
| Дневная кабина                                                                             |                                                                                                                                    |                                     |
| С высокой крышей (двуспальная)                                                             |                                                                                                                                    |                                     |
| Двигатель                                                                                  |                                                                                                                                    |                                     |
| Тип                                                                                        | FORD-ECOTORQ                                                                                                                       |                                     |
| Непосредственного впрыска Common Rail (TCI)<br>с турбонаддувом и промежуточным охлаждением |                                                                                                                                    |                                     |
| Объем, см3                                                                                 | 7330 / 6 цилиндров                                                                                                                 | 8974 / 6 цилиндров                  |
| Мощность, л.с. / об. в мин.                                                                | 260 / 2400                                                                                                                         | 320 / 2200                          |
| Крутящий момент Нм./ об / мин.                                                             | 840 / 1200-1800                                                                                                                    | 1100 / 1200-1800                    |
| Токсичность                                                                                | Euro 3                                                                                                                             | Euro 3                              |
| Система впрыска топлива                                                                    |                                                                                                                                    |                                     |
| BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением                                              |                                                                                                                                    |                                     |
| Сцепление                                                                                  |                                                                                                                                    |                                     |
|                                                                                            | 15.5" (395 mm)                                                                                                                     | Ø 430 mm                            |
|                                                                                            | Безасбестное сухое, однодисковое                                                                                                   |                                     |
|                                                                                            | С пневматическим толкателем                                                                                                        | Пневматическое, обратного типа      |
| Коробка передач                                                                            |                                                                                                                                    |                                     |
|                                                                                            | ZF 9S75<br>9+1 Передач                                                                                                             | ZF 9S1110<br>9+1 Передач            |
| Рулевое управление                                                                         |                                                                                                                                    |                                     |
|                                                                                            | С гидроусилителем                                                                                                                  |                                     |
|                                                                                            | Hema ZF 8098 servocom                                                                                                              |                                     |
| Тормозная система                                                                          |                                                                                                                                    |                                     |
| (Ø мм x мм длины)                                                                          | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа<br>APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем<br>Моторный тормоз-замедлитель |                                     |
| Подвеска                                                                                   |                                                                                                                                    |                                     |
|                                                                                            | Передняя:<br>Многоступенчатые рессоры                                                                                              | Задняя:<br>Многоступенчатые рессоры |
|                                                                                            | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости                                                                          |                                     |
| Шасси                                                                                      |                                                                                                                                    |                                     |
|                                                                                            | Усиленное шасси из высокопрочного сплава                                                                                           |                                     |
| Редуктор задней оси                                                                        |                                                                                                                                    |                                     |
|                                                                                            | MERITOR RS 186 (4.30:1)                                                                                                            | MERITOR RS 186 (4.10:1)             |
| Электрооборудование                                                                        |                                                                                                                                    |                                     |
| Аккумулятор                                                                                | 24В, 2x12В 225 Ач                                                                                                                  |                                     |
| Генератор                                                                                  | 80 А / 5,5 кВт                                                                                                                     |                                     |
| Другие Характеристики                                                                      |                                                                                                                                    |                                     |
| Шины                                                                                       | 12 R 22,5                                                                                                                          | 315/80 R 22,5                       |
| Диски                                                                                      | 9,00 x 22,5                                                                                                                        |                                     |
| Количество колес                                                                           | 10 + 1                                                                                                                             |                                     |
| Емкость топливного бака, л                                                                 | 315                                                                                                                                | 520                                 |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

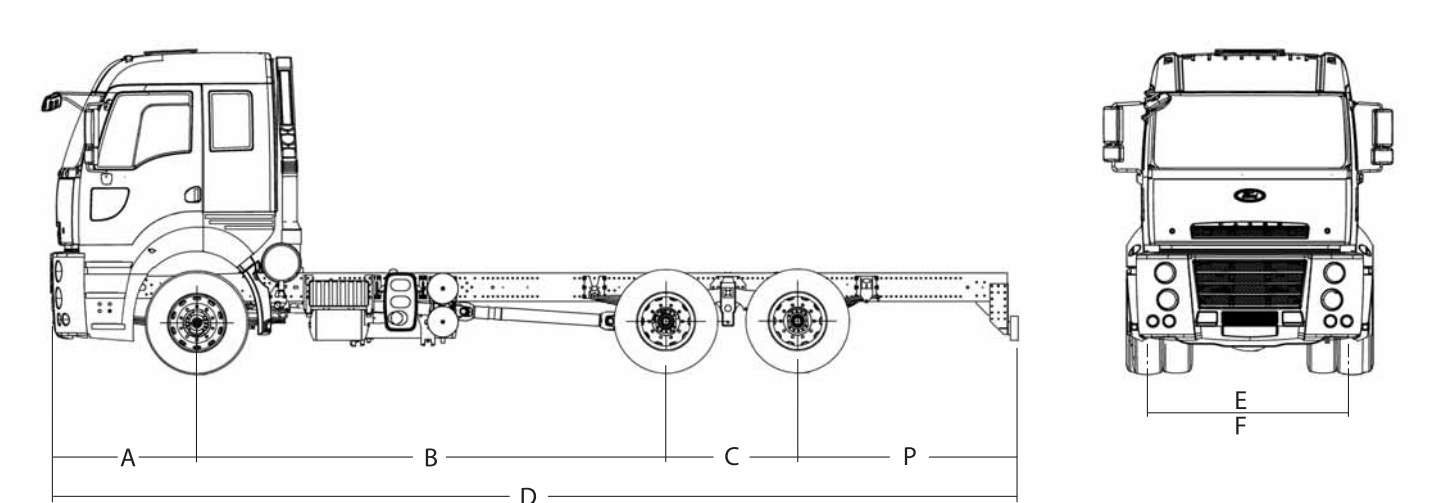
| Динамические Характеристики       |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| Радиус поворота, м                | 8,5             |
| Максимальная скорость, км/ч       | 104             |
| Весовые параметры и нагрузки (кг) |                 |
| Снаряжённая масса                 | 7297            |
| Полная масса                      | 25000           |
| Нагрузка на 1-ю ось               | 7100            |
| Нагрузка на заднюю тележку        | 18000           |
| Размеры (мм)                      |                 |
| A Передний свес                   | 1465            |
| B+C Колёсная база                 | 4250, 4750+1305 |
| D Полная длина                    | 8825            |
| E Колея спереди                   | 2055            |
| F Колея сзади                     | 1830            |
| K Длина кабины                    | 1745, 2225      |
| L Полная высота                   | 2980            |
| M Ширина                          | 2489            |
| P Задний свес                     | 1660            |

| Стандартное оборудование                          |
|---------------------------------------------------|
| ABS/ASR                                           |
| Центральный замок с дистанционным управлением     |
| Электрические стеклоподъёмники                    |
| Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом |
| Корректор фар                                     |
| Регулируемая по углу наклона рулевая колонка      |
| Кресло водителя с подогревом и поясничным упором  |
| CD/MP3 Магнитола                                  |
| Тахограф                                          |
| 4-х Точечная независимая подвеска кабины          |
| Управление КОМ из кабины                          |
| Блокировка дифференциала                          |
| Пакет холодного климата                           |
| Предпусковой обогреватель двигателя               |
| Механизм подъёма заднего моста                    |

| Оptionное оборудование                     |
|--------------------------------------------|
| Кондиционер                                |
| Краска Металлик/Спец. Цвет                 |
| КОМ с приводом от двигателя                |
| КОМ с приводом от КПП                      |
| Модуль контроля оборотов двигателя         |
| Арктический пакет                          |
| Ретардер                                   |
| ADR                                        |
| Электрический подъём кабины                |
| Передаточное число главной передачи 4.30:1 |
| Передаточное число главной передачи 4.56:1 |

# FORD CARGO 2535

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

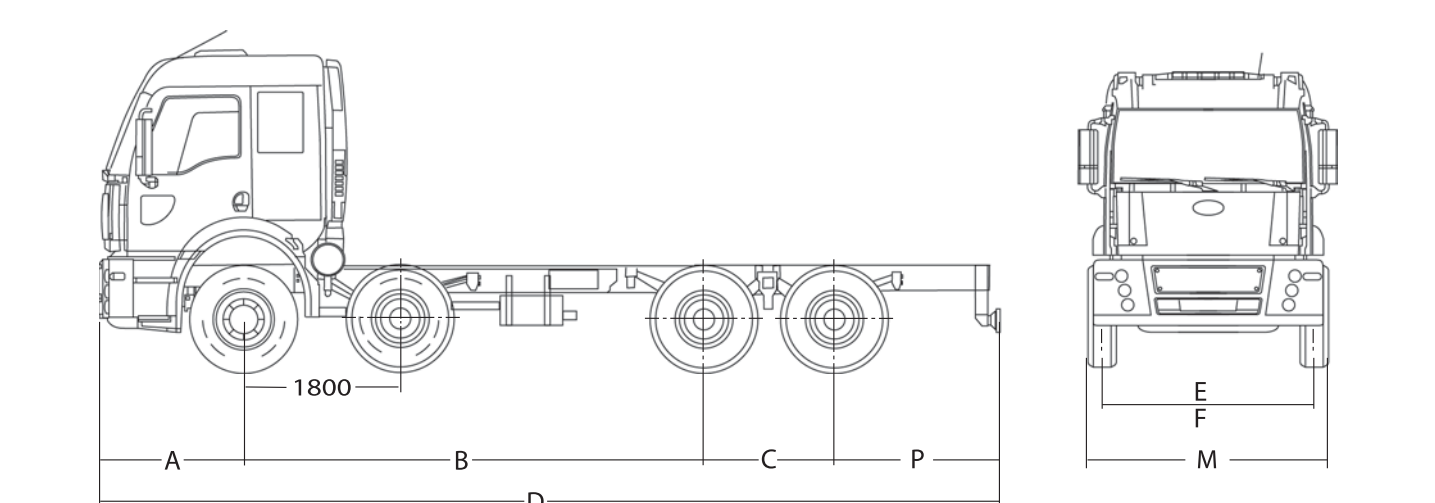


|                                |                                                                                         |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FORD CARGO 2535 (6x2)</b>   |                                                                                         |
| Кабина                         | С высокой крышей (двуспальная)                                                          |
| <b>Двигатель</b>               |                                                                                         |
| Тип                            | FORD-ECOTORQ                                                                            |
|                                | Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением |
| Объем, см3                     | 8974 / 6 цилиндров                                                                      |
| Мощность,л.с. / об.в мин.      | 350 / 2200                                                                              |
| Крутящий момент Нм./ об / мин. | 1400 / 1200-1700                                                                        |
| Токсичность                    | Euro 3                                                                                  |
| <b>Система впрыска топлива</b> |                                                                                         |
|                                | BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением                                           |
| <b>Сцепление</b>               |                                                                                         |
|                                | Ø 430 mm                                                                                |
|                                | Безасбестное сухое, однодисковое                                                        |
|                                | Пневматическое, обратного типа                                                          |
| <b>Коробка передач</b>         |                                                                                         |
|                                | ZF 16S1620                                                                              |
|                                | 16+2 Передач                                                                            |
| <b>Рулевое управление</b>      |                                                                                         |
|                                | С гидроусилителем                                                                       |
|                                | Hema ZF 8098 servocom                                                                   |
| <b>Тормозная система</b>       |                                                                                         |
| (Ø мм х мм длины)              | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа                                           |
|                                | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем                                      |
|                                | Моторный тормоз-замедлитель                                                             |
| <b>Подвеска</b>                |                                                                                         |
|                                | Передняя: Задняя:                                                                       |
|                                | Параболическая рессора Многолистовые рессоры                                            |
|                                | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости                               |
| <b>Шасси</b>                   |                                                                                         |
|                                | Усиленное шасси из ниобиевого сплава                                                    |
| <b>Редуктор задней оси</b>     |                                                                                         |
|                                | MERITOR RS 186 (3.73:1)                                                                 |
| <b>Электрооборудование</b>     |                                                                                         |
| Аккумулятор                    | 24В, 2x12В 225 АЧ                                                                       |
| Генератор                      | 80 А / 5.5 кВт                                                                          |
| <b>Другие Характеристики</b>   |                                                                                         |
| Шины                           | 1315/80 R 22,5                                                                          |
| Диски                          | 9.00 x 22.5                                                                             |
| Количество колес               | 10 + 1                                                                                  |
| Емкость топливного бака, л     | 520                                                                                     |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

# FORD CARGO 3232C

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                                |                                                                                         |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FORD CARGO 3232C (8x2)</b>  |                                                                                         |
| Кабина                         | С высокой крышей (двуспальная)                                                          |
| <b>Двигатель</b>               |                                                                                         |
| Тип                            | FORD-ECOTORQ                                                                            |
|                                | Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением |
| Объем, см3                     | 8974 / 6 цилиндров                                                                      |
| Мощность,л.с. / об.в мин.      | 320 / 2200                                                                              |
| Крутящий момент Нм./ об / мин. | 1100 / 1200-1800                                                                        |
| Токсичность                    | Euro 3                                                                                  |
| <b>Система впрыска топлива</b> |                                                                                         |
|                                | BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением                                           |
| <b>Сцепление</b>               |                                                                                         |
|                                | Ø 430 mm                                                                                |
|                                | Безасбестное сухое, однодисковое                                                        |
|                                | Пневматическое, обратного типа                                                          |
| <b>Коробка передач</b>         |                                                                                         |
|                                | ZF 9S1110                                                                               |
|                                | 9+1 Передач                                                                             |
| <b>Рулевое управление</b>      |                                                                                         |
|                                | С гидроусилителем                                                                       |
|                                | Hema ZF 8098 servocom + ZF 8347 Auxiliary Piston                                        |
| <b>Тормозная система</b>       |                                                                                         |
| (Ø мм х мм длины)              | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа                                           |
|                                | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем                                      |
|                                | Моторный тормоз-замедлитель                                                             |
| <b>Подвеска</b>                |                                                                                         |
|                                | Передняя: Задняя:                                                                       |
|                                | Многолистовые рессоры Многолистовые рессоры                                             |
|                                | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости                               |
| <b>Шасси</b>                   |                                                                                         |
|                                | Усиленное шасси из ниобиевого сплава                                                    |
| <b>Редуктор задней оси</b>     |                                                                                         |
|                                | MERITOR RS 186 (4.10:1)                                                                 |
| <b>Электрооборудование</b>     |                                                                                         |
| Аккумулятор                    | 24В, 2x12В 225 АЧ                                                                       |
| Генератор                      | 80 А / 5.5 кВт                                                                          |
| <b>Другие Характеристики</b>   |                                                                                         |
| Шины                           | 315/80 R 22,5                                                                           |
| Диски                          | 9.00 x 22.5                                                                             |
| Количество колес               | 12 + 1                                                                                  |
| Емкость топливного бака, л     | 520                                                                                     |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| <b>Динамические Характеристики</b> |      |
| Радиус поворота, м                 | 11,4 |
| Максимальная скорость, км/ч        | 120  |

|                                          |       |
|------------------------------------------|-------|
| <b>Весовые параметры и нагрузки (кг)</b> |       |
| Снаряжённая масса                        | 8960  |
| Полная масса                             | 32000 |
| Предельно допустимая масса               | -     |
| Нагрузка на 1-ю ось                      | 7100  |
| Нагрузка на 2-ю ось                      | 7100  |
| Нагрузка на 3-ю ось                      | 12600 |
| Нагрузка на 4-ю ось                      | 11000 |

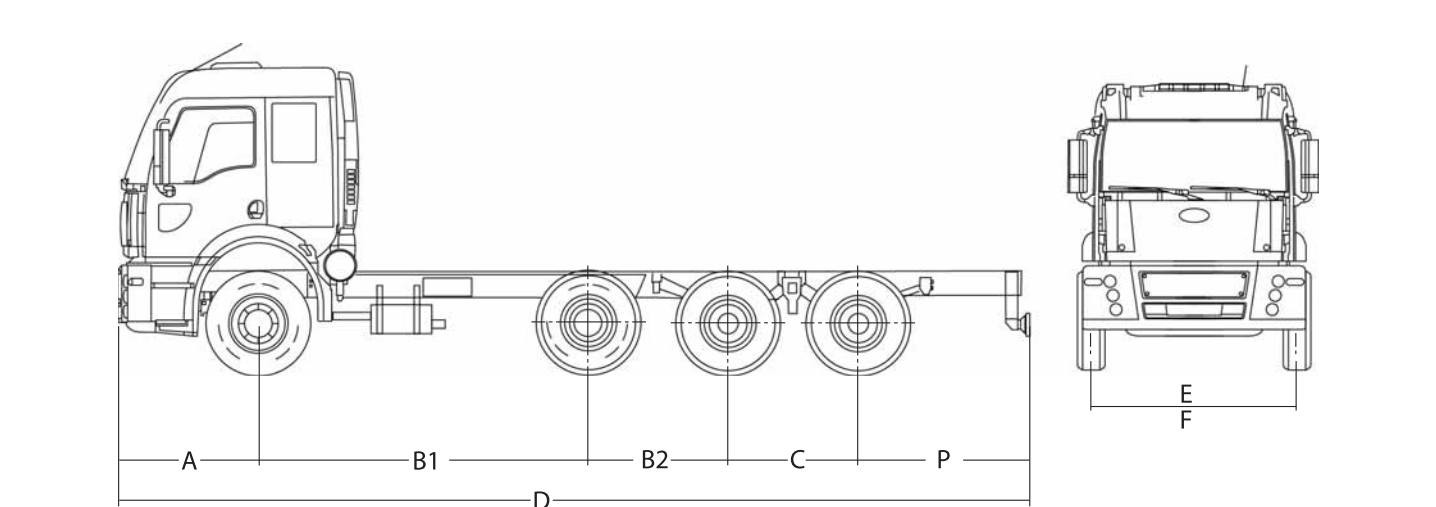
|                     |           |
|---------------------|-----------|
| <b>Размеры (мм)</b> |           |
| A Передний свес     | 1465      |
| B+C Колёсная база   | 5500+1305 |
| D Полная длина      | 9350      |
| E Колея спереди     | 2055      |
| F Колея сзади       | 1830      |
| K Длина кабины      | 2225      |
| L Полная высота     | 3195      |
| M Ширина            | 2489      |
| P Задний свес       | 935       |

|                                                   |  |
|---------------------------------------------------|--|
| <b>Стандартное оборудование</b>                   |  |
| ABS/ASR                                           |  |
| Центральный замок с дистанционным управлением     |  |
| Электрические стеклоподъёмники                    |  |
| Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом |  |
| Корректор фар                                     |  |
| Регулируемая по углу наклона рулевая колонка      |  |
| Кресло водителя с подогревом и поясничным упором  |  |
| CD/MP3 Магнитола                                  |  |
| Тахограф                                          |  |
| Передние противотуманные фары                     |  |
| 4-х Точечная независимая подвеска кабины          |  |
| Блокировка дифференциала                          |  |
| Пакет холодного климата                           |  |
| Предпусковой обогреватель двигателя               |  |
| Механизм подъёма заднего моста                    |  |

|                                                |  |
|------------------------------------------------|--|
| <b>Опционное оборудование</b>                  |  |
| Кондиционер                                    |  |
| Краска Металлик/Спец. Цвет                     |  |
| КОМ с приводом от КПП                          |  |
| Управление КОМ из кабины                       |  |
| Модуль контроля оборотов двигателя             |  |
| Передаточное число главной передачи 4.30:1     |  |
| Передаточное число главной передачи 4.56:1     |  |
| Арктический пакет                              |  |
| Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип) |  |
| Ретардер (или Моторный тормоз-замедлитель)     |  |
| ADR                                            |  |

# FORD CARGO 3232S

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                                |                                                                                            |                        |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| FORD CARGO 3232S (8x2)         |                                                                                            |                        |
| Кабина                         |                                                                                            |                        |
|                                | С высокой крышей (двуспальная)                                                             |                        |
| Двигатель                      |                                                                                            |                        |
| Тип                            | FORD-ECOTORQ                                                                               |                        |
|                                | Непосредственного впрыска Common Rail (TCI)<br>с турбонаддувом и промежуточным охлаждением |                        |
| Объем, см3                     | 8974 / 6 цилиндров                                                                         |                        |
| Мощность, л.с. / об. в мин.    | 320 / 2200                                                                                 |                        |
| Крутящий момент Нм./ об / мин. | 1100 / 1200-1800                                                                           |                        |
| Токсичность                    | Euro 3                                                                                     |                        |
| Система впрыска топлива        |                                                                                            |                        |
|                                | BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением                                              |                        |
| Сцепление                      |                                                                                            |                        |
|                                | Ø 430 mm                                                                                   |                        |
|                                | Безасбестное сухое, однодисковое                                                           |                        |
|                                | Пневматическое, обратного типа                                                             |                        |
| Коробка передач                |                                                                                            |                        |
|                                | ZF 9S1110                                                                                  |                        |
|                                | 9+1 Передач                                                                                |                        |
| Рулевое управление             |                                                                                            |                        |
|                                | С гидроусилителем                                                                          |                        |
|                                | Hema ZF 8098 servocom                                                                      |                        |
| Тормозная система              |                                                                                            |                        |
| (Ø мм х мм длины)              | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа                                              |                        |
|                                | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем                                         |                        |
|                                | Моторный тормоз-замедлитель                                                                |                        |
| Подвеска                       |                                                                                            |                        |
|                                | Передняя:                                                                                  | Задняя:                |
|                                | Многолистовые рессоры                                                                      | Многолистовые рессоры. |
|                                |                                                                                            | Подъемная ось          |
|                                |                                                                                            | на пневмобаллонах.     |
|                                | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости                                  |                        |
| Шасси                          |                                                                                            |                        |
|                                | Усиленное шасси из ниобиевого сплава                                                       |                        |
| Редуктор задней оси            |                                                                                            |                        |
|                                | MERITOR RS 186 (4.10:1)                                                                    |                        |
| Электрооборудование            |                                                                                            |                        |
| Аккумулятор                    | 24В, 2x12В 225 АЧ                                                                          |                        |
| Генератор                      | 80 А / 5,5 кВт                                                                             |                        |
| Другие Характеристики          |                                                                                            |                        |
| Шины                           | 315/80 R 22,5                                                                              |                        |
| Диски                          | 9,00 x 22,5                                                                                |                        |
| Количество колес               | 12 + 1                                                                                     |                        |
| Емкость топливного бака, л     | 520                                                                                        |                        |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

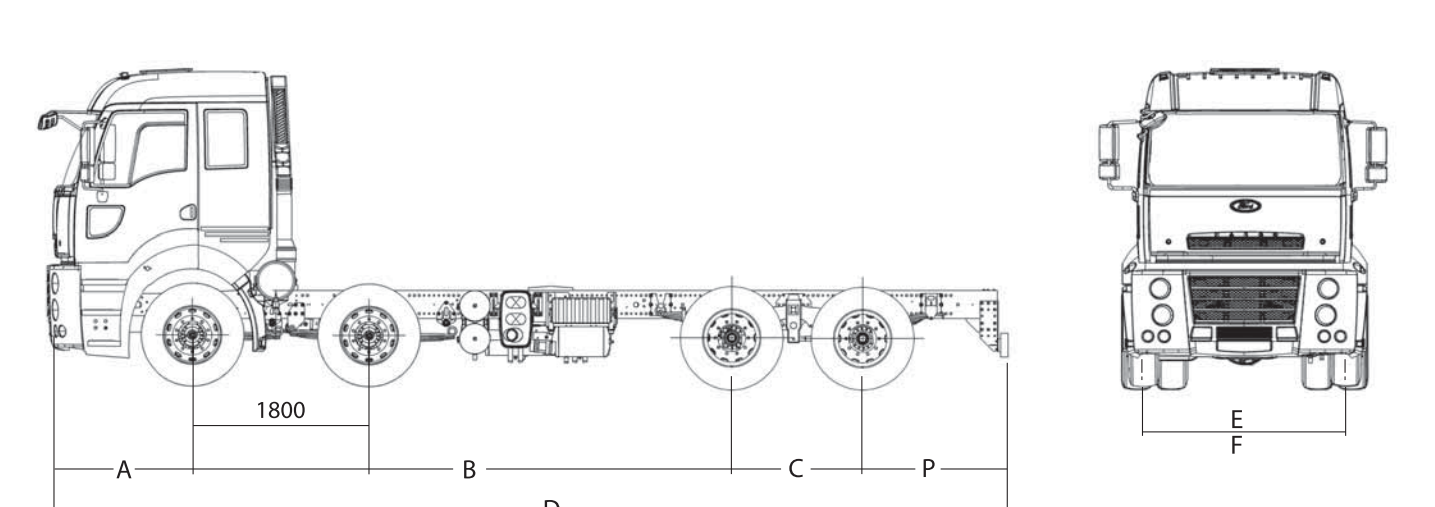
|                                          |           |
|------------------------------------------|-----------|
| <b>Динамические Характеристики</b>       |           |
| Радиус поворота, м                       | 10,8      |
| Максимальная скорость, км/ч              | 120       |
| <b>Весовые параметры и нагрузки (кг)</b> |           |
| Снаряжённая масса                        | 8860      |
| Полная масса                             | 32000     |
| Нагрузка на 1-ю ось                      | 7100      |
| Нагрузка на 2-ю ось                      | 7100      |
| Нагрузка на 3-ю ось                      | 12600     |
| Нагрузка на 4-ю ось                      | 11000     |
| <b>Размеры (мм)</b>                      |           |
| A Передний свес                          | 1465      |
| B+C Колёсная база                        | 5200+1305 |
| D Полная длина                           | 9350      |
| E Колея спереди                          | 2055      |
| F Колея сзади                            | 1830      |
| K Длина кабины                           | 2225      |
| L Полная высота                          | 3180      |
| M Ширина                                 | 2489      |
| P Задний свес                            | 1235      |

|                                                   |  |
|---------------------------------------------------|--|
| <b>Стандартное оборудование</b>                   |  |
| ABS/ASR                                           |  |
| Центральный замок с дистанционным управлением     |  |
| Электрические стеклоподъёмники                    |  |
| Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом |  |
| Корректор фар                                     |  |
| Регулируемая по углу наклона рулевая колонка      |  |
| Кресло водителя с подогревом и поясничным упором  |  |
| CD/MP3 Магнитола                                  |  |
| Тахограф                                          |  |
| Передние противотуманные фары                     |  |
| 4-х Точечная независимая подвеска кабины          |  |
| Блокировка дифференциала                          |  |
| Пакет холодного климата                           |  |
| Предпусковой обогреватель двигателя               |  |
| Механизм подъёма заднего моста                    |  |

|                                                |  |
|------------------------------------------------|--|
| <b>Оptionное оборудование</b>                  |  |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ                    |  |
| Кондиционер                                    |  |
| Краска Металлик/Спец. Цвет                     |  |
| КОМ с приводом от КПП                          |  |
| Управление КОМ из кабины                       |  |
| Модуль контроля оборотов двигателя             |  |
| Передаточное число главной передачи 4.30:1     |  |
| Передаточное число главной передачи 4.56:1     |  |
| Арктический пакет                              |  |
| Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип) |  |
| Ретардер (или Моторный тормоз-замедлитель)     |  |
| ADR                                            |  |

# FORD CARGO 3235C

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                                |                                                                                         |                       |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| FORD CARGO 3235C (8x2)         |                                                                                         |                       |
| Кабина                         |                                                                                         |                       |
|                                | С высокой крышей (двуспальная)                                                          |                       |
| Двигатель                      |                                                                                         |                       |
| Тип                            | FORD-ECOTORQ                                                                            |                       |
|                                | Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением |                       |
| Объем, см3                     | 8974 / 6 цилиндров                                                                      |                       |
| Мощность, л.с. / об.в мин.     | 350 / 2200                                                                              |                       |
| Крутящий момент Нм./ об / мин. | 1400 / 1200-1700                                                                        |                       |
| Токсичность                    | Euro 3                                                                                  |                       |
| Система впрыска топлива        |                                                                                         |                       |
|                                | BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением                                           |                       |
| Сцепление                      |                                                                                         |                       |
|                                | Ø 430 mm                                                                                |                       |
|                                | Безасбестное сухое, однодисковое                                                        |                       |
|                                | Пневматическое, обратного типа                                                          |                       |
| Коробка передач                |                                                                                         |                       |
|                                | ZF 9S75                                                                                 | ZF 9S1110             |
|                                | 9+1 Передач                                                                             | 9+1 Передач           |
| Рулевое управление             |                                                                                         |                       |
|                                | С гидроусилителем                                                                       |                       |
|                                | Hema ZF 8098 servocom + ZF 8347 Auxiliary Piston                                        |                       |
| Тормозная система              |                                                                                         |                       |
| (Ø мм х мм длины)              | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа                                           |                       |
|                                | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем                                      |                       |
|                                | Моторный тормоз-замедлитель                                                             |                       |
| Подвеска                       |                                                                                         |                       |
|                                | Передняя:                                                                               | Задняя:               |
|                                | Параболическая рессора                                                                  | Многолистовые рессоры |
|                                | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости                               |                       |
| Шасси                          |                                                                                         |                       |
|                                | Усиленное шасси из ниобиевого сплава                                                    |                       |
| Редуктор задней оси            |                                                                                         |                       |
|                                | MERITOR RS 186 (3.73:1)                                                                 |                       |

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| <b>Электрооборудование</b>   |                   |
| Аккумулятор                  | 24В, 2x12В 225 АЧ |
| Генератор                    | 80 А / 5.5 кВт    |
| <b>Другие Характеристики</b> |                   |
| Шины                         | 315/80 R 22.5     |
| Диски                        | 9.00 x 22.5       |
| Количество колес             | 12 + 1            |
| Емкость топливного бака, л   | 520               |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

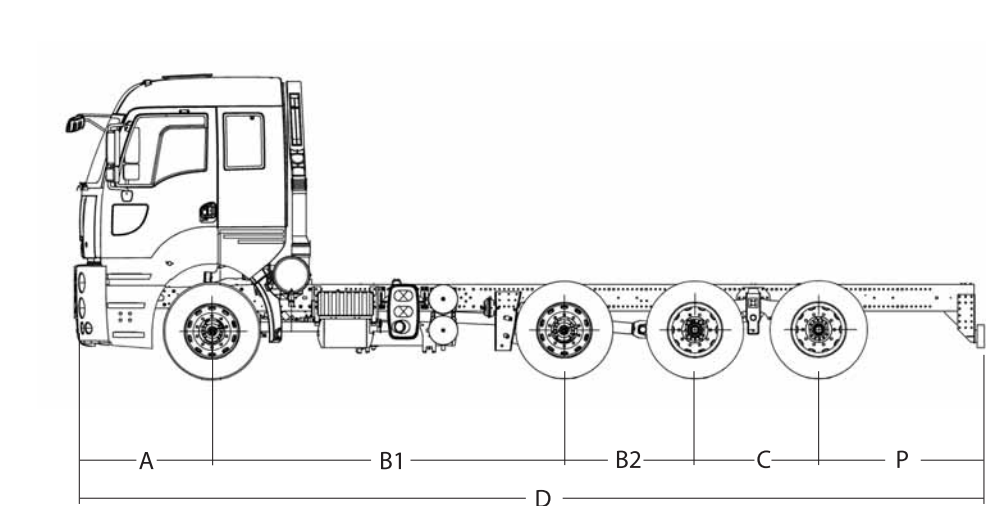
|                                          |           |
|------------------------------------------|-----------|
| <b>Динамические Характеристики</b>       |           |
| Радиус поворота, м                       | 11,4      |
| Максимальная скорость, км/ч              | 116       |
| <b>Весовые параметры и нагрузки (кг)</b> |           |
| Снаряжённая масса                        | 9401      |
| Полная масса                             | 32000     |
| Нагрузка на 1-ю ось                      | 7100      |
| Нагрузка на 2-ю ось                      | 7100      |
| Нагрузка на 3-ю ось                      | 13500     |
| Нагрузка на 4-ю ось                      | 11000     |
| <b>Размеры (мм)</b>                      |           |
| A Передний свес                          | 1480      |
| B+C Колёсная база                        | 5500+1330 |
| D Полная длина                           | 9825      |
| E Колея спереди                          | 2055      |
| F Колея сзади                            | 1830      |
| K Длина кабины                           | 2240      |
| L Полная высота                          | 3335      |
| M Ширина                                 | 2489      |
| P Задний свес                            | 1370      |

|                                                   |  |
|---------------------------------------------------|--|
| <b>Стандартное оборудование</b>                   |  |
| ABS/ASR                                           |  |
| Центральный замок с дистанционным управлением     |  |
| Электрические стеклоподъёмники                    |  |
| Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом |  |
| Корректор фар                                     |  |
| Регулируемая по углу наклона рулевая колонка      |  |
| Кресло водителя с подогревом и поясничным упором  |  |
| CD/MP3 Магнитола                                  |  |
| Тахограф                                          |  |
| Передние противотуманные фары                     |  |
| 4-х Точечная независимая подвеска кабины          |  |
| Блокировка дифференциала                          |  |
| Пакет холодного климата                           |  |
| Предпусковой обогреватель двигателя               |  |
| Механизм подъёма заднего моста                    |  |

|                                                |  |
|------------------------------------------------|--|
| <b>Оptionное оборудование</b>                  |  |
| Кондиционер                                    |  |
| Краска Металлик/Спец. Цвет                     |  |
| КОМ с приводом от КПП                          |  |
| Управление КОМ из кабины                       |  |
| Модуль контроля оборотов двигателя             |  |
| Арктический пакет                              |  |
| Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип) |  |
| Ретардер (или Моторный тормоз-замедлитель)     |  |
| ADR                                            |  |
| Пакет аэродинамического обвеса кабины          |  |

FORD CARGO 3235S

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



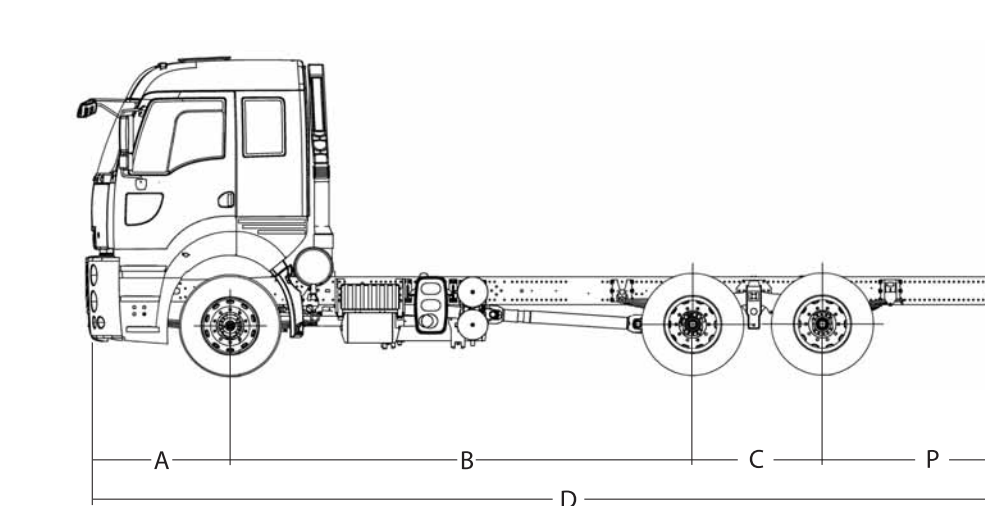
|                                |                                                                                         |                       |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| FORD CARGO 3235S (8x2)         |                                                                                         |                       |
| Кабина                         |                                                                                         |                       |
|                                | С высокой крышей (двуспальная)                                                          |                       |
| Двигатель                      |                                                                                         |                       |
| Тип                            | FORD-ECOTORQ                                                                            |                       |
|                                | Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением |                       |
| Объем, см3                     | 8974 / 6 цилиндров                                                                      |                       |
| Мощность, л.с. / об. в мин.    | 350 / 2200                                                                              |                       |
| Крутящий момент Нм./ об / мин. | 1400 / 1200-1700                                                                        |                       |
| Токсичность                    | Euro 3                                                                                  |                       |
| Система впрыска топлива        |                                                                                         |                       |
|                                | BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением                                           |                       |
| Сцепление                      |                                                                                         |                       |
|                                | Ø 430 mm                                                                                |                       |
|                                | Безасбестное сухое, однодисковое                                                        |                       |
|                                | Пневматическое, обратного типа                                                          |                       |
| Коробка передач                |                                                                                         |                       |
|                                | ZF 16S1620                                                                              |                       |
|                                | 16+2 Передач                                                                            |                       |
| Рулевое управление             |                                                                                         |                       |
|                                | С гидроусилителем                                                                       |                       |
|                                | Hema ZF 8098 servocom                                                                   |                       |
| Тормозная система              |                                                                                         |                       |
| (Ø мм x мм длины)              | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа                                           |                       |
|                                | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем                                      |                       |
|                                | Моторный тормоз-замедлитель                                                             |                       |
| Подвеска                       |                                                                                         |                       |
|                                | Передняя:                                                                               | Задняя:               |
|                                | Параболическая рессора                                                                  | Многолистовые рессоры |
|                                |                                                                                         | Подъемная ось         |
|                                |                                                                                         | на пневмобаллонах.    |
|                                | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости                               |                       |
| Шасси                          |                                                                                         |                       |
|                                | Усиленное шасси из ниобиевого сплава                                                    |                       |

|                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| <b>Редуктор задней оси</b>   |                         |
|                              | MERITOR RS 186 (3.73:1) |
| <b>Электрооборудование</b>   |                         |
| Аккумулятор                  | 24В, 2x12В 225 АЧ       |
| Генератор                    | 80 А / 5.5 кВт          |
| <b>Другие Характеристики</b> |                         |
| Шины                         | 315/80 R 22.5           |
| Диски                        | 9.00 x 22.5             |
| Количество колес             | 12 + 1                  |
| Емкость топливного бака, л   | 520                     |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

FORD CARGO 2535F

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                                |                                                                                         |                       |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| FORD CARGO 2535F (6x2)         |                                                                                         |                       |
| Кабина                         |                                                                                         |                       |
|                                | С высокой крышей (двуспальная)                                                          |                       |
| Двигатель                      |                                                                                         |                       |
| Тип                            | FORD-ECOTORQ                                                                            |                       |
|                                | Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением |                       |
| Объем, см3                     | 8974 / 6 цилиндров                                                                      |                       |
| Мощность, л.с. / об. в мин.    | 350 / 2200                                                                              |                       |
| Крутящий момент Нм./ об / мин. | 1400 / 1200-1700                                                                        |                       |
| Токсичность                    | Euro 3                                                                                  |                       |
| Система впрыска топлива        |                                                                                         |                       |
|                                | BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением                                           |                       |
| Сцепление                      |                                                                                         |                       |
|                                | Ø 430 mm                                                                                |                       |
|                                | Безасбестное сухое, однодисковое                                                        |                       |
|                                | Пневматическое, обратного типа                                                          |                       |
| Коробка передач                |                                                                                         |                       |
|                                | ZF 16S1620                                                                              |                       |
|                                | 16+2 Передач                                                                            |                       |
| Рулевое управление             |                                                                                         |                       |
|                                | С гидроусилителем                                                                       |                       |
|                                | Hema ZF 8098 servocom                                                                   |                       |
| Тормозная система              |                                                                                         |                       |
| (Ø мм х мм длины)              | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа                                           |                       |
|                                | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем                                      |                       |
|                                | Ретардер                                                                                |                       |
| Подвеска                       |                                                                                         |                       |
|                                | Передняя:                                                                               | Задняя:               |
|                                | Параболическая рессора                                                                  | Многолистовые рессоры |
|                                | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости                               |                       |
| Шасси                          |                                                                                         |                       |
|                                | Усиленное шасси из ниобиевого сплава                                                    |                       |
| Редуктор задней оси            |                                                                                         |                       |
|                                | MERITOR RS 186 (3.73:1)                                                                 |                       |

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| <b>Электрооборудование</b>   |                   |
| Аккумулятор                  | 24В, 2x12В 225 АЧ |
| Генератор                    | 80 А / 5.5 кВт    |
| <b>Другие Характеристики</b> |                   |
| Шины                         | 315/80 R 22.5     |
| Диски                        | 9.00 x 22.5       |
| Количество колес             | 10 + 1            |
| Емкость топливного бака, л   | 520               |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| <b>Динамические Характеристики</b> |     |
| Радиус поворота, м                 | 10  |
| Максимальная скорость, км/ч        | 120 |

|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| <b>Весовые параметры и нагрузки (кг)</b> |             |
| Снаряжённая масса                        | 9007        |
| Полная масса                             | 25000/40000 |
| Предельно допустимая масса               | -           |
| Нагрузка на 1-ю ось                      | 7100        |
| Нагрузка на 2-ю ось                      | 13500       |
| Нагрузка на 3-ю ось                      | 11000       |

| Размеры (мм) |               |           |
|--------------|---------------|-----------|
| A            | Передний свес | 1480      |
| B+C          | Колёсная база | 4750+1330 |
| D            | Полная длина  | 9825      |
| E            | Колея спереди | 2055      |
| F            | Колея сзади   | 1830      |
| K            | Длина кабины  | 2240      |
| L            | Полная высота | 3335      |
| M            | Ширина        | 2489      |
| P            | Задний свес   | 2120      |

|                                                   |  |
|---------------------------------------------------|--|
| <b>Стандартное оборудование</b>                   |  |
| ABS/ASR                                           |  |
| Центральный замок с дистанционным управлением     |  |
| Электрические стеклоподъёмники                    |  |
| Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом |  |
| Корректор фар                                     |  |
| Регулируемая по углу наклона рулевая колонка      |  |
| Кресло водителя с подогревом и поясничным упором  |  |
| CD/MP3 Магнитола                                  |  |
| Тахограф                                          |  |
| Передние противотуманные фары                     |  |
| 4-х Точечная независимая подвеска кабины          |  |
| Блокировка дифференциала                          |  |
| Пакет холодного климата                           |  |
| Предпусковой обогреватель двигателя               |  |
| Механизм подъёма заднего моста                    |  |
| Электро- и пневмо- выводы                         |  |
| Фаркоп                                            |  |

|                                                |  |
|------------------------------------------------|--|
| <b>Опционное оборудование</b>                  |  |
| Кондиционер                                    |  |
| Краска Металлик/Спец. Цвет                     |  |
| КОМ с приводом от КПП                          |  |
| Управление КОМ из кабины                       |  |
| Модуль контроля оборотов двигателя             |  |
| Арктический пакет                              |  |
| Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип) |  |
| ADR                                            |  |
| Пакет аэродинамического обвеса кабины          |  |

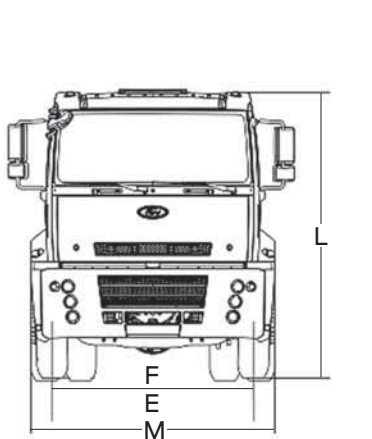
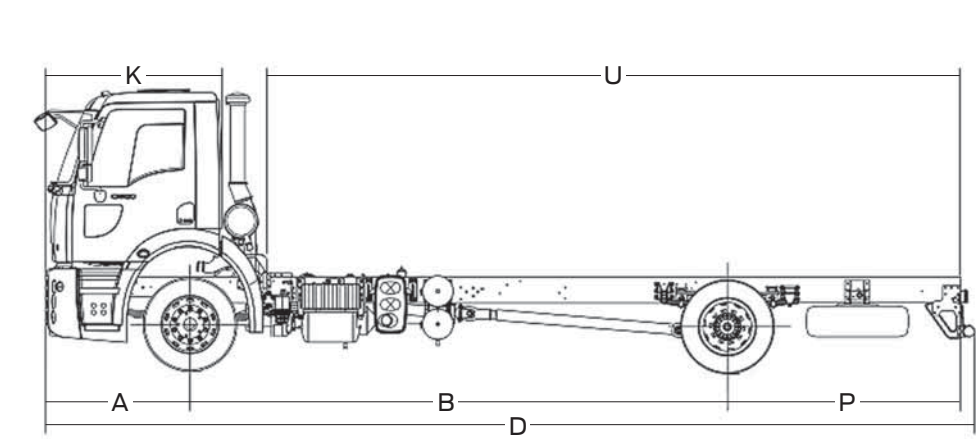
# Спецификации

дорожная серия Midilli



FORD CARGO 1826 Midilli

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

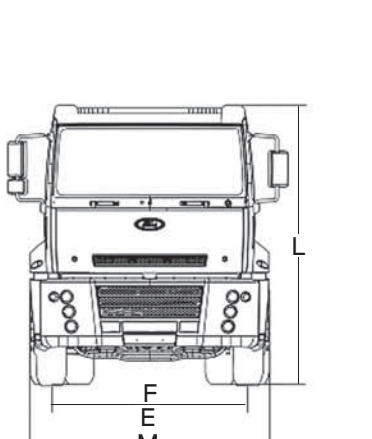
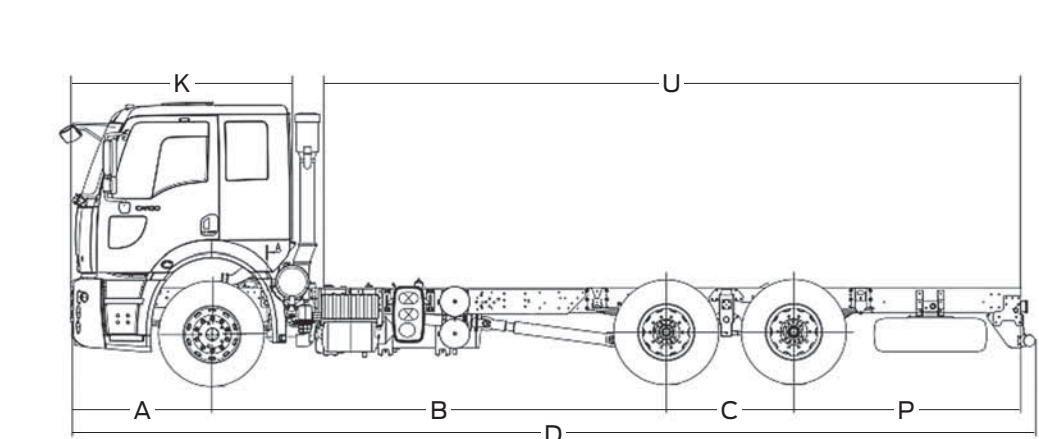


|                                  |                                                                                                                                                              |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FORD CARGO 1826 (Midilli)</b> |                                                                                                                                                              |
| Колесная формула                 | 4x2                                                                                                                                                          |
| Кабина                           | Дневная кабина                                                                                                                                               |
| Двигатель                        | FORD-ECOTORQ                                                                                                                                                 |
| Тип                              | Турбированный 7.3L с интеркулером                                                                                                                            |
| Объем                            | 7330 / 6 цилиндров                                                                                                                                           |
| Мощность                         | 260 / 2400                                                                                                                                                   |
| Крутящий момент                  | 840 / 1200-1800                                                                                                                                              |
| Уровень выхлопа                  | Евро 3                                                                                                                                                       |
| Топливная система                |                                                                                                                                                              |
| Тип впрыска                      | BOSCH - COMMON RAIL INJECTION                                                                                                                                |
| Объем топливного бака            | 315                                                                                                                                                          |
| Сцепление                        | 395 мм                                                                                                                                                       |
|                                  | Одnodисковое безазбестное, сухого типа                                                                                                                       |
|                                  | Пневматическое, обратного типа                                                                                                                               |
| Коробка передач                  | ZF 9S75                                                                                                                                                      |
|                                  | 9+1 скоростей                                                                                                                                                |
| Рулевое управление               | С усилителем                                                                                                                                                 |
|                                  | Hema ZF 8098 servocom                                                                                                                                        |
| Тормоза                          |                                                                                                                                                              |
| (Ø мм х мм длины)                | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа                                                                                                                |
| Дополнительный тормоз            | Моторный тормоз-замедлитель                                                                                                                                  |
| Шасси                            | Передняя: Задняя: Многолистовые рессоры Многолистовые рессоры С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости Усиленное шасси из ниобиевого сплава |
| Дифференциал                     | MERITOR RS 186 (4.10:1)                                                                                                                                      |
| Электрика                        |                                                                                                                                                              |
| Аккумулятор                      | 24В, 2х12В 225 Ач 80 А / 5.5 kW                                                                                                                              |
| Шины                             |                                                                                                                                                              |
| Размерность                      | 315/60 R 22,5                                                                                                                                                |
| Количество                       | 6 + 1                                                                                                                                                        |
| Диски                            | 9.00 x 22.5                                                                                                                                                  |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

FORD CARGO 2526/2532 Midilli

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



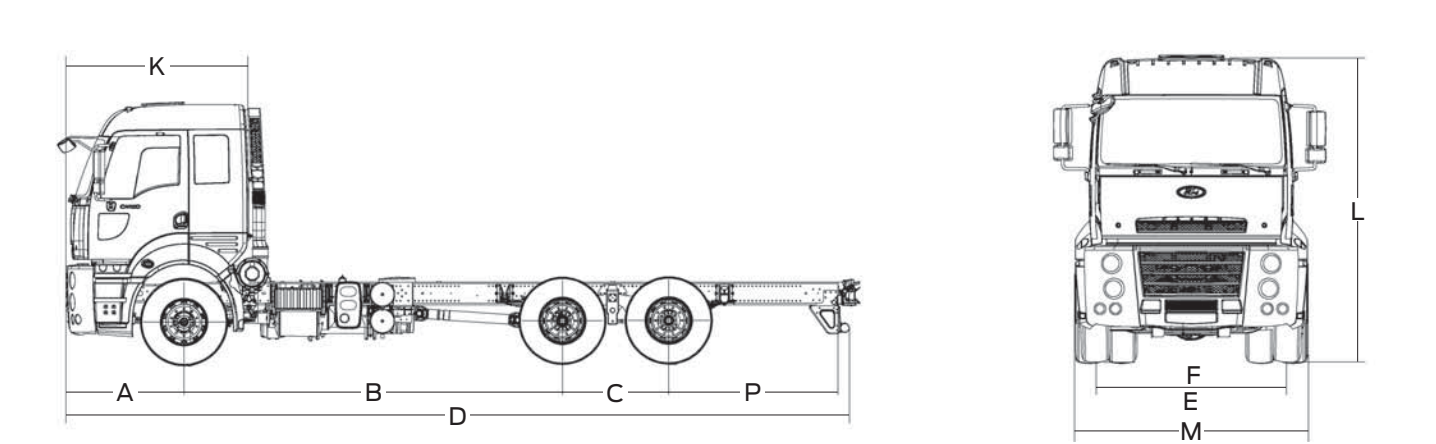
|                                                   |                                                           |                                   |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>FORD CARGO 2526 (Midilli) / 2532 (Midilli)</b> |                                                           |                                   |
| Колесная формула                                  | 6x2                                                       |                                   |
| Кабина                                            | Низкая спальная кабина (1 спальная полка)                 |                                   |
| Двигатель                                         | FORD-ECOTORQ                                              |                                   |
| Тип                                               | Турбированный 7.3L с интеркулером                         | Турбированный 9.0L с интеркулером |
| Объем                                             | 7330 / 6 цилиндров                                        | 8974 / 6 цилиндров                |
| Мощность                                          | 260 / 2400                                                | 320 / 2200                        |
| Крутящий момент                                   | 840 / 1200-1800                                           | 1100 / 1200-1800                  |
| Уровень выхлопа                                   | Евро 3                                                    |                                   |
| Топливная система                                 | BOSCH - COMMON RAIL INJECTION                             |                                   |
| Объем топливного бака                             | 315                                                       |                                   |
| Сцепление                                         | 395 мм                                                    | 430 мм                            |
|                                                   | Одnodисковое без азбестное, сухого типа                   |                                   |
|                                                   | Пневматическое, с толкателем                              | Пневматическое, обратного типа    |
| Коробка передач                                   | ZF 9S75                                                   | ZF 9S1110                         |
|                                                   | 9+1 скоростей                                             |                                   |
| Рулевое управление                                | С усилителем                                              |                                   |
|                                                   | Hema ZF 8098 servocom                                     |                                   |
| Тормоза                                           |                                                           |                                   |
| (Ø мм х мм длины)                                 | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа             |                                   |
|                                                   | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем        |                                   |
| Дополнительный тормоз                             | Моторный тормоз-замедлитель                               |                                   |
| Шасси                                             | Передняя: Многолистовые рессоры                           | Задняя: Многолистовые рессоры     |
|                                                   | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |                                   |
|                                                   | Усиленное шасси из ниобиевого сплава                      |                                   |
| Дифференциал                                      | MERITOR RS 186 (4.10:1)                                   |                                   |
| Электрика                                         |                                                           |                                   |
| Аккумулятор                                       | 24В, 2х12В 225 Ач 80 А / 5.5 kW                           |                                   |
| Шины                                              |                                                           |                                   |
| Размерность                                       | 315/60 R 22,5                                             |                                   |
| Количество                                        | 10 + 1                                                    |                                   |
| Диски                                             | 9.00 x 22.5                                               |                                   |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

|                                                   |           |
|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>Динамические характеристики</b>                |           |
| Радиус разворота                                  | 10        |
| Максимальная скорость                             | 113       |
| <b>Весовые параметры и нагрузки</b>               |           |
| Снаряженная масса                                 | 7775      |
| Полная масса                                      | 25000     |
| Нагрузка на переднюю ось                          | 7100      |
| Нагрузка на заднюю ось                            | 18000     |
| <b>Размеры</b>                                    |           |
| A Передний свес                                   | 1465      |
| B+C Колесная база                                 | 4750+1305 |
| D Общая длина                                     | 9945      |
| E Передняя колея                                  | 2055      |
| F Задняя колея                                    | 1830      |
| K Длина кабины                                    | 2225      |
| L Общая высота                                    | 2945      |
| M Ширина                                          | 2489      |
| P Задний свес                                     | 2280      |
| U Монтажная длина шасси                           | 7300      |
| <b>Стандартное оборудование</b>                   |           |
| ABS/ASR                                           |           |
| Центральный замок с дистанционным управлением     |           |
| Электрические стеклоподъёмники                    |           |
| Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом |           |
| Корректор фар                                     |           |
| Регулируемая по углу наклона рулевая колонка      |           |
| Кресло водителя с подогревом и поясничным упором  |           |
| CD/MP3 Магнитола                                  |           |
| Тахограф                                          |           |
| Противотуманные фары                              |           |
| 4-х Точечная независимая подвеска кабины          |           |
| Модуль управления оборотами двигателя             |           |
| 4.30:1 Передаточное число главной передачи        |           |
| Блокировка дифференциала                          |           |
| Пакет для холодного климата                       |           |
| Предпусковой обогреватель двигателя (мокрый)      |           |
| Устройство подъёма оси                            |           |
| Пневмо-электрические выводы для прицепа           |           |
| <b>Дополнительное оборудование</b>                |           |
| Кондиционер                                       |           |
| Краска Металлик/Спец. Цвет                        |           |
| КОМ-с приводом от коробки                         |           |
| Управление КОМ из кабины                          |           |
| Передаточное число главной передачи 4.30:1        |           |
| Передаточное число главной передачи 4.56:1        |           |
| Арктический пакет                                 |           |
| Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип)    |           |
| Ретардер                                          |           |
| ADR                                               |           |
| Электрический подъём кабины                       |           |

FORD CARGO 2535 Midilli

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                            |                                                           |                       |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|
| FORD CARGO 2535 (Midilli)  |                                                           |                       |
| Колесная формула           |                                                           |                       |
|                            | 6x2                                                       |                       |
| Кабина                     |                                                           |                       |
|                            | Высокая спальная кабина (2 спальные полки)                |                       |
| Двигатель                  |                                                           |                       |
|                            | FORD-ECOTORQ                                              |                       |
| Тип                        | Турбированный 9.0L с интеркулером                         |                       |
| Объем                      | 8974 / 6 цилиндров                                        |                       |
| Мощность                   | 350 / 2200                                                |                       |
| Крутящий момент            | 1400 / 1200-1700                                          |                       |
| Уровень выхлопа            | Евро 3                                                    |                       |
| Топливная система          |                                                           |                       |
| Тип впрыска                | BOSCH - COMMON RAIL INJECTION                             |                       |
| Объем топливного бака      | 520                                                       |                       |
| Сцепление                  |                                                           |                       |
|                            | 430 мм                                                    |                       |
|                            | Однодисковое без азбестное, сухого типа                   |                       |
|                            | С пневматическим толкателем                               |                       |
| Коробка передач            |                                                           |                       |
|                            | ZF 16S1620                                                |                       |
|                            | 16+2 скорости                                             |                       |
| Рулевое управление         |                                                           |                       |
|                            | С усилителем                                              |                       |
|                            | Hema ZF 8098 servocom                                     |                       |
| Тормоза                    |                                                           |                       |
| (Ø мм x мм длины)          | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа             |                       |
|                            | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем        |                       |
| Дополнительный тормоз      | Моторный тормоз-замедлитель                               |                       |
| Шасси                      |                                                           |                       |
|                            | Передняя                                                  | Задняя                |
|                            | Параболические рессоры                                    | Многолистовые рессоры |
|                            | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |                       |
|                            | Усиленное шасси из ниобиевого сплава                      |                       |
| Дифференциал               |                                                           |                       |
|                            | MERITOR RS 186 (3.21:1)                                   |                       |
| Электрика                  |                                                           |                       |
| Аккумулятор                | 24В, 2x12В 225 Ач                                         |                       |
| Alternator / Starter motor | 80 А / 5.5 kW                                             |                       |
| Шины                       |                                                           |                       |
| Размерность                | 315/60 R 22,5                                             |                       |
| Количество                 | 10 + 1                                                    |                       |
| Диски                      | 9.00 x 22.5                                               |                       |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

|                              |                       |           |
|------------------------------|-----------------------|-----------|
| Динамические характеристики  |                       |           |
| Радиус разворота             |                       | 10        |
| Максимальная скорость        |                       | 113       |
| Весовые параметры и нагрузки |                       |           |
| Снаряженная масса            |                       | 8410      |
| Полная масса                 |                       | 25000     |
| Нагрузка на переднюю ось     |                       | 7100      |
| Нагрузка на заднюю ось       |                       | 18000     |
| Размеры                      |                       |           |
| A                            | Передний свес         | 1480      |
| B+C                          | Колесная база         | 4750+1330 |
| D                            | Общая длина           | 9825      |
| E                            | Передняя колея        | 2055      |
| F                            | Задняя колея          | 1830      |
| K                            | Длина кабины          | 2240      |
| L                            | Общая высота          | 3335      |
| M                            | Ширина                | 2489      |
| P                            | Задний свес           | 2120      |
| U                            | Монтажная длина шасси | 7165      |

|                                                   |  |  |
|---------------------------------------------------|--|--|
| Стандартное оборудование                          |  |  |
| ABS/ASR                                           |  |  |
| Центральный замок с дистанционным управлением     |  |  |
| Отдельный бачок для Webasto                       |  |  |
| Электрические стеклоподъемники                    |  |  |
| Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом |  |  |
| Корректор фар                                     |  |  |
| Регулируемая по углу наклона рулевая колонка      |  |  |
| Кресло водителя с подогревом и поясничным упором  |  |  |
| CD/MP3 Магнитола                                  |  |  |
| Тахограф                                          |  |  |
| Противотуманные фары                              |  |  |
| 4-point independent mechanical Кабина susp.       |  |  |
| Модуль управления оборотами двигателя             |  |  |
| Блокировка дифференциала                          |  |  |
| Пакет для холодного климата                       |  |  |
| Предпусковой обогреватель двигателя (мокрый)      |  |  |
| Устройство подъема оси                            |  |  |
| Пневмо-электрические выводы для прицепа           |  |  |

|                                                |  |  |
|------------------------------------------------|--|--|
| Дополнительное оборудование                    |  |  |
| Кондиционер                                    |  |  |
| Краска Металлик/Спец. Цвет                     |  |  |
| КОМ-с приводом от коробки                      |  |  |
| Управление КОМ из кабины                       |  |  |
| Арктический пакет                              |  |  |
| Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип) |  |  |
| Ретардер                                       |  |  |
| ADR                                            |  |  |
| Комплект спойлеров кабины                      |  |  |
| Электрический подъем кабины                    |  |  |



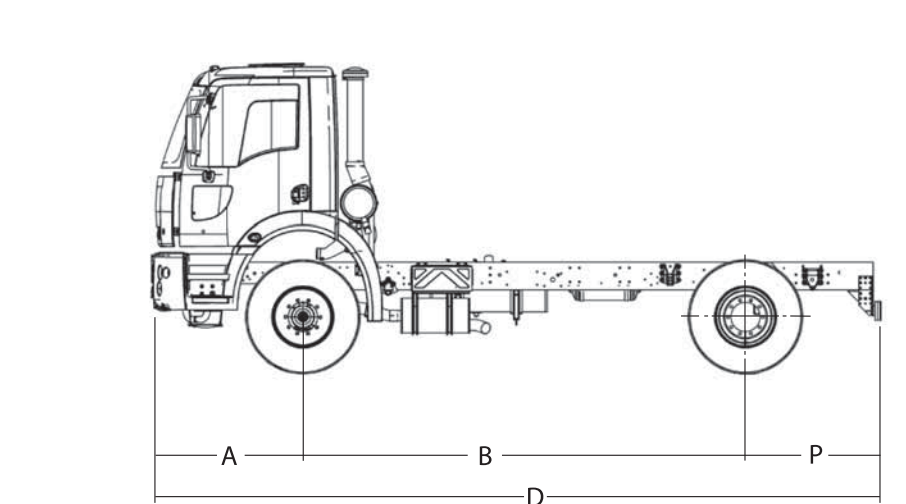
# Спецификации

строительная серия



FORD CARGO 1826D/1832D

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

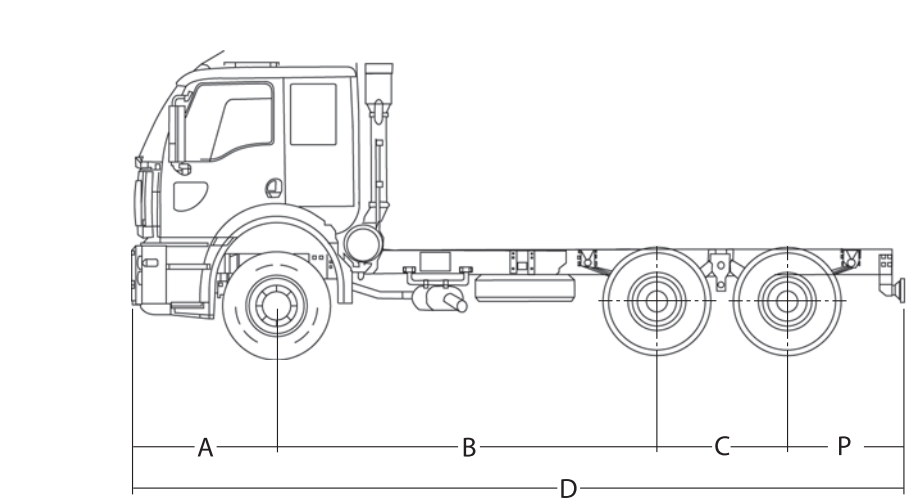


|                                               |                                                                                         |                                |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| FORD CARGO 1826D/1832D (4x2)                  |                                                                                         |                                |
| Кабина                                        |                                                                                         |                                |
| Дневная кабина                                |                                                                                         |                                |
| Двигатель                                     |                                                                                         |                                |
| Тип                                           | FORD-ECOTORQ                                                                            |                                |
|                                               | Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением |                                |
| Объем, см3                                    | 7330 / 6 цилиндров                                                                      | 8974 / 6 цилиндров             |
| Мощность, л.с. / об.в мин.                    | 260 / 2400                                                                              | 320 / 2200                     |
| Крутящий момент Нм./ об / мин.                | 840 / 1200-1800                                                                         | 1100 / 1200-1800               |
| Токсичность                                   | Euro 3                                                                                  | Euro 3                         |
| Система впрыска топлива                       |                                                                                         |                                |
| BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением |                                                                                         |                                |
| Сцепление                                     |                                                                                         |                                |
|                                               | 15.5" (395 mm)                                                                          | Ø 430 mm                       |
|                                               | Безасбестное сухое, однодисковое                                                        |                                |
|                                               | С пневматическим толкателем                                                             | Пневматическое, обратного типа |
| Коробка передач                               |                                                                                         |                                |
|                                               | ZF 9S75                                                                                 | ZF 9S1110                      |
|                                               | 9+1 Передач                                                                             | 9+1 Передач                    |
| Рулевое управление                            |                                                                                         |                                |
|                                               | С гидроусилителем                                                                       |                                |
|                                               | Hema ZF 8098 servocom                                                                   |                                |
| Тормозная система                             |                                                                                         |                                |
| (Ø мм x мм длины)                             | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа                                           |                                |
|                                               | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем                                      |                                |
|                                               | Моторный тормоз-замедлитель                                                             |                                |
| Подвеска                                      |                                                                                         |                                |
|                                               | Передняя:                                                                               | Задняя:                        |
|                                               | Многолистовые рессоры                                                                   | Многолистовые рессоры          |
|                                               | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости                               |                                |
| Шасси                                         |                                                                                         |                                |
|                                               | Усиленное шасси из ниобиевого сплава                                                    |                                |
| Редуктор задней оси                           |                                                                                         |                                |
|                                               | MERITOR RS 186 (4.56:1)                                                                 |                                |
| Электрооборудование                           |                                                                                         |                                |
| Аккумулятор                                   | 24В, 2x12В 225 АЧ                                                                       |                                |
| Генератор                                     | 80 А / 5,5 кВт                                                                          |                                |
| Другие Характеристики                         |                                                                                         |                                |
| Шины                                          | 315/80 R 22.5                                                                           |                                |
| Диски                                         | 9.00 x 22.5                                                                             |                                |
| Количество колес                              | 6 + 1                                                                                   |                                |
| Емкость топливного бака, л                    | 315                                                                                     |                                |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

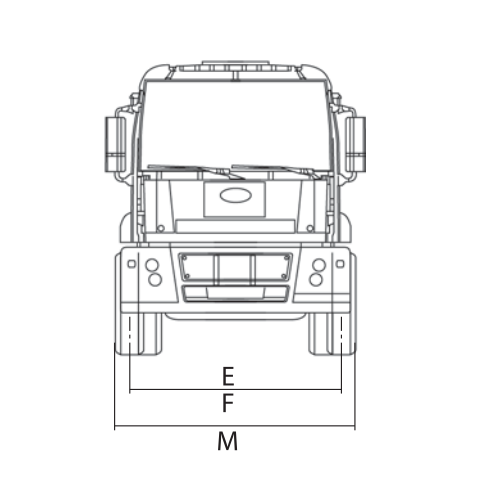
FORD CARGO 2526D/2532D

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                                |                                                                                         |                                |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| FORD CARGO 2526D/2532D (6x2)   |                                                                                         |                                |
| Кабина                         |                                                                                         |                                |
|                                | С низкой крышей (односпальная)                                                          |                                |
| Двигатель                      |                                                                                         |                                |
| Тип                            | FORD-ECOTORQ                                                                            |                                |
|                                | Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением |                                |
| Объем, см3                     | 7330 / 6 цилиндров                                                                      | 8974 / 6 цилиндров             |
| Мощность, л.с. / об.в мин.     | 260 / 2400                                                                              | 320 / 2200                     |
| Крутящий момент Нм./ об / мин. | 840 / 1200-1800                                                                         | 1100 / 1200-1800               |
| Токсичность                    | Euro 3                                                                                  | Euro 3                         |
| Система впрыска топлива        |                                                                                         |                                |
|                                | BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением                                           |                                |
| Сцепление                      |                                                                                         |                                |
|                                | 15.5" (395 mm)                                                                          | Ø 430 mm                       |
|                                | Безасбестное сухое, однодисковое                                                        |                                |
|                                | С пневматическим толкателем                                                             | Пневматическое, обратного типа |
| Коробка передач                |                                                                                         |                                |
|                                | ZF 9S75                                                                                 | ZF 9S1110                      |
|                                | 9+1 Передач                                                                             | 9+1 Передач                    |
| Рулевое управление             |                                                                                         |                                |
|                                | С гидроусилителем                                                                       |                                |
|                                | Hema ZF 8098 servocom                                                                   |                                |
| Тормозная система              |                                                                                         |                                |
| (Ø мм x мм длины)              | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа                                           |                                |
|                                | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем                                      |                                |
|                                | Моторный тормоз-замедлитель                                                             |                                |
| Подвеска                       |                                                                                         |                                |
|                                | Передняя:                                                                               | Задняя:                        |
|                                | Многолистовые рессоры                                                                   | Многолистовые рессоры          |
|                                | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости                               |                                |
| Шасси                          |                                                                                         |                                |
|                                | Усиленное шасси из ниобиевого сплава                                                    |                                |
| Редуктор задней оси            |                                                                                         |                                |
|                                | MERITOR RS 186 (4.56:1)                                                                 |                                |
| Электрооборудование            |                                                                                         |                                |
| Аккумулятор                    | 24В, 2x12В 225 АЧ                                                                       |                                |
| Генератор                      | 80 А / 5,5 кВт                                                                          |                                |
| Другие Характеристики          |                                                                                         |                                |
| Шины                           | 315/80 R 22.5                                                                           |                                |
| Диски                          | 9.00 x 22.5                                                                             |                                |
| Количество колес               | 10 + 1                                                                                  |                                |
| Емкость топливного бака, л     | 315                                                                                     |                                |

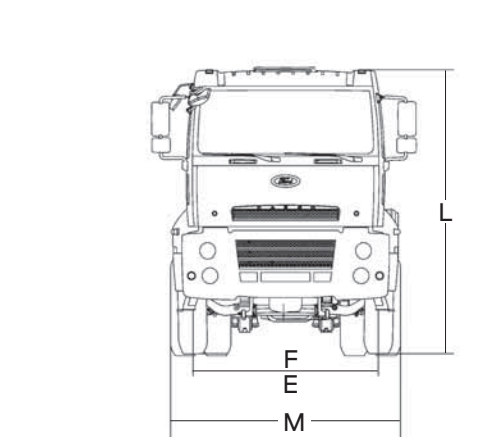
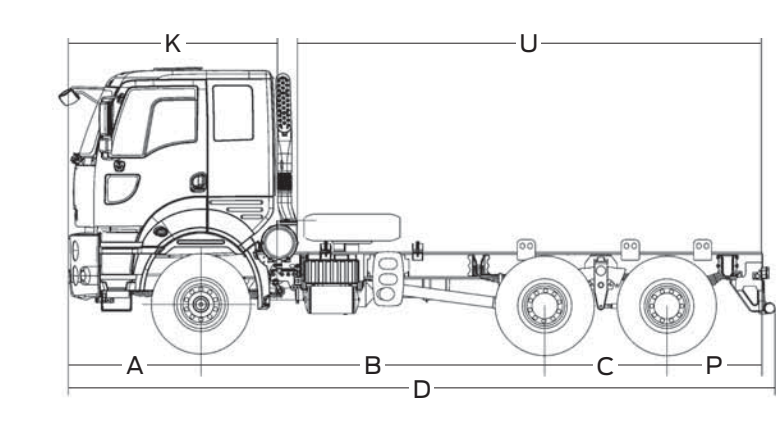
Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.



|                                                   |           |
|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>Динамические Характеристики</b>                |           |
| Радиус поворота, м                                | 8,5       |
| Максимальная скорость, км/ч                       | 104       |
| <b>Весовые параметры и нагрузки (кг)</b>          |           |
| Снаряжённая масса                                 | 7397      |
| Полная масса                                      | 25000     |
| Нагрузка на 1-ю ось                               | 7100      |
| Нагрузка на 2-ю ось                               | 12600     |
| Нагрузка на 3-ю ось                               | 12000     |
| <b>Размеры (мм)</b>                               |           |
| A Передний свес                                   | 1465      |
| B+C Колёсная база                                 | 3800+1305 |
| D Полная длина                                    | 7715      |
| E Колея спереди                                   | 2055      |
| F Колея сзади                                     | 1830      |
| K Длина кабины                                    | 2225      |
| L Полная высота                                   | 2975      |
| M Ширина                                          | 2489      |
| P Задний свес                                     | 1000      |
| <b>Стандартное оборудование</b>                   |           |
| ABS/ASR                                           |           |
| Центральный замок с дистанционным управлением     |           |
| Электрические стеклоподъёмники                    |           |
| Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом |           |
| Корректор фар                                     |           |
| Регулируемая по углу наклона рулевая колонка      |           |
| Кресло водителя с подогревом и поясничным упором  |           |
| CD/MP3 Магнитола                                  |           |
| Тахограф                                          |           |
| 4-х Точечная независимая подвеска кабины          |           |
| КОМ с приводом от КПП                             |           |
| Управление КОМ из кабины                          |           |
| Передаточное число главной передачи 4.56:1        |           |
| Блокировка дифференциала                          |           |
| Пакет холодного климата                           |           |
| Предпусковой обогреватель двигателя               |           |
| Механизм подъёма заднего моста                    |           |
| <b>Оptionное оборудование</b>                     |           |
| Кондиционер                                       |           |
| Краска Металлик/Спец. Цвет                        |           |
| КОМ с приводом от двигателя                       |           |
| Модуль контроля оборотов двигателя                |           |
| Арктический пакет                                 |           |
| Дополнительные обогреватель кабины (сухой тип)    |           |

# FORD CARGO 2535D

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                               |                                                           |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>FORD CARGO 2535D (6x2)</b> |                                                           |
|                               |                                                           |
| <b>Кабина</b>                 |                                                           |
|                               | Низкая спальная кабина (1 спальная полка)                 |
| <b>Двигатель</b>              |                                                           |
|                               | FORD-ECOTORQ                                              |
| Тип                           | Турбированный 9.0L с интеркулером                         |
| Объем                         | 8974 / 6 цилиндров                                        |
| Мощность                      | 350 / 2200                                                |
| Крутящий момент               | 1400 / 1200-1700                                          |
| Уровень выхлопа               | Евро 3                                                    |
| <b>Топливная система</b>      |                                                           |
| Тип впрыска                   | BOSCH - COMMON RAIL INJECTION                             |
| Объем топливного бака         | 315                                                       |
| <b>Сцепление</b>              |                                                           |
|                               | 430 мм                                                    |
|                               | Одноступенчатое без асбестовое, сухого типа               |
|                               | Пневматическое обратного типа                             |
| <b>Коробка передач</b>        |                                                           |
|                               | ZF 16S1620                                                |
|                               | 16+2 скорости                                             |
| <b>Рулевое управление</b>     |                                                           |
|                               | С усилителем                                              |
|                               | Нema ZF 8098 servocom                                     |
| <b>Тормоза</b>                |                                                           |
| (Ø мм x мм длины)             | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа             |
|                               | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем        |
| Дополнительный тормоз         | Моторный тормоз-замедлитель                               |
| <b>Шасси</b>                  |                                                           |
|                               | Передняя                                                  |
|                               | Задняя                                                    |
|                               | Многолистовые рессоры                                     |
|                               | Многолистовые рессоры                                     |
|                               | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |
|                               | Усиленное шасси из высокопрочного сплава                  |
| <b>Дифференциал</b>           |                                                           |
|                               | MERITOR MT32-610(4.55:1), с редуктором                    |
| <b>Электрика</b>              |                                                           |
| Аккумулятор                   | 24В, 2x12В 225 Ач                                         |
|                               | 80 А / 5.5 kW                                             |
| <b>Шины</b>                   |                                                           |
| Размерность                   | 315/80 R 22,5                                             |
| Количество                    | 10 + 1                                                    |
| Диски                         | 9,00 x 22,5                                               |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

| Динамические характеристики |     |
|-----------------------------|-----|
| Радиус разворота            | 8,3 |
| Максимальная скорость       | 89  |

| Весовые параметры и нагрузки           |       |
|----------------------------------------|-------|
| Снаряженная масса                      | 8970  |
| Полная масса                           | 25000 |
| Техническая нагрузка на переднюю ось   | 9000  |
| Техническая нагрузка на заднюю тележку | 26000 |

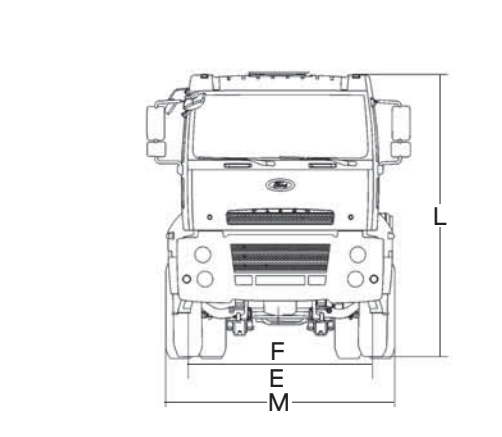
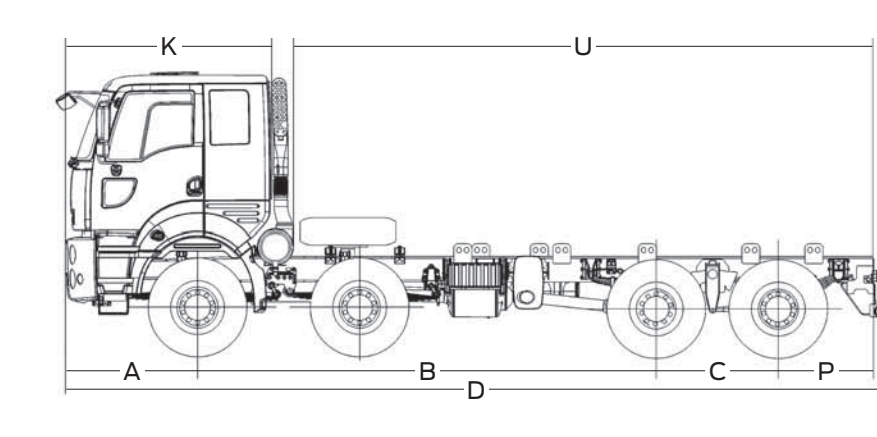
| Размеры |                       |           |
|---------|-----------------------|-----------|
| A       | Передний свес         | 1461      |
| B+C     | Колесная база         | 3800+1350 |
| D       | Общая длина           | 7800      |
| E       | Передняя колея        | 2063      |
| F       | Задняя колея          | 1863      |
| K       | Длина кабины          | 2225      |
| L       | Общая высота          | 3192      |
| M       | Ширина                | 2550      |
| P       | Задний свес           | 1044      |
| U       | Монтажная длина шасси | 5155      |

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| <b>Стандартное оборудование</b>                   |
| ABS/ASR                                           |
| Центральный замок с дистанционным управлением     |
| Отдельный бачок для Webasto                       |
| Электрические стеклоподъемники                    |
| Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом |
| Корректор фар                                     |
| Регулируемая по углу наклона рулевая колонка      |
| Кресло водителя с подогревом и поясничным упором  |
| CD/MP3 Магнитола                                  |
| Тахограф                                          |
| 4-х Точечная независимая подвеска кабины          |
| КОМ-с приводом от коробки                         |
| Управление КОМ из кабины                          |
| Блокировка дифференциала                          |
| Пакет для холодного климата                       |
| Предпусковой обогреватель двигателя (мокрый)      |

|                                                |
|------------------------------------------------|
| <b>Дополнительное оборудование</b>             |
| Кондиционер                                    |
| Краска Металлик/Спец. Цвет                     |
| КОМ-с приводом от двигателя                    |
| Модуль управления оборотами двигателя          |
| Арктический пакет                              |
| Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип) |
| Электрический подъем кабины                    |

# FORD CARGO 3235CD

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



**FORD CARGO 3235CD (8x2)**

|        |                                           |
|--------|-------------------------------------------|
| Кабина | Низкая спальная кабина (1 спальная полка) |
|--------|-------------------------------------------|

| Двигатель       |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| Тип             | FORD-ECOTORQ                      |
| Объем           | Турбированный 9.0L с интеркулером |
| Мощность        | 8974 / 6 цилиндров                |
| Крутящий момент | 350 / 2200                        |
| Уровень выхлопа | 1400 / 1200-1700                  |
|                 | Евро 3                            |

| Топливная система     |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| Тип впрыска           | BOSCH - COMMON RAIL INJECTION |
| Объем топливного бака | 315                           |

|           |                                         |
|-----------|-----------------------------------------|
| Сцепление | 430 мм                                  |
|           | Однودисковое без азбестное, сухого типа |
|           | Пневматическое обратного типа           |

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Коробка передач | ZF 16S1620    |
|                 | 16+2 скорости |

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Рулевое управление |                       |
|                    | С усилителем          |
|                    | Hema ZF 8098 servocom |

|                   |                                                    |
|-------------------|----------------------------------------------------|
| <b>Тормоза</b>    |                                                    |
| (Ø мм x мм длины) | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа      |
|                   | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем |

|                       |                                                           |                       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|
| Дополнительный тормоз | Моторный тормоз-замедлитель                               |                       |
| <b>Шасси</b>          |                                                           |                       |
|                       | Передняя                                                  | Задняя                |
|                       | Многолистовые рессоры                                     | Многолистовые рессоры |
|                       | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |                       |
|                       | Усиленное шасси из ниобиевого сплава                      |                       |

|              |                                        |
|--------------|----------------------------------------|
| Дифференциал | MERITOR MT32-610(4.55:1), с редуктором |
|--------------|----------------------------------------|

| Электрика                  |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Аккумулятор                | 24В, 2х12В 225 Ач |
| Alternator / Starter motor | 80 А / 5.5 kW     |

|             |               |
|-------------|---------------|
| <b>Шины</b> |               |
| Размерность | 315/80 R 22,5 |
| Количество  | 10 + 1        |
| Диски       | 9,00 x 22,5   |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

### Динамические характеристики

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Максимальная скорость | 89 |
|-----------------------|----|

| Весовые параметры и нагрузки           |       |
|----------------------------------------|-------|
| Снаряженная масса                      | 10309 |
| Полная масса                           | 32000 |
| Техническая нагрузка на переднюю ось   | 18000 |
| Техническая нагрузка на заднюю тележку | 26000 |

| Размеры |                       |           |
|---------|-----------------------|-----------|
| A       | Передний свес         | 1461      |
| B+C     | Колесная база         | 5100+1350 |
| D       | Общая длина           | 9106      |
| E       | Передняя колея        | 2063      |
| F       | Задняя колея          | 1863      |
| K       | Длина кабины          | 2225      |
| L       | Общая высота          | 3192      |
| M       | Ширина                | 2550      |
| P       | Задний свес           | 1050      |
| U       | Монтажная длина шасси | 6461      |

|                          |
|--------------------------|
| Стандартное оборудование |
| ABS/ASR                  |

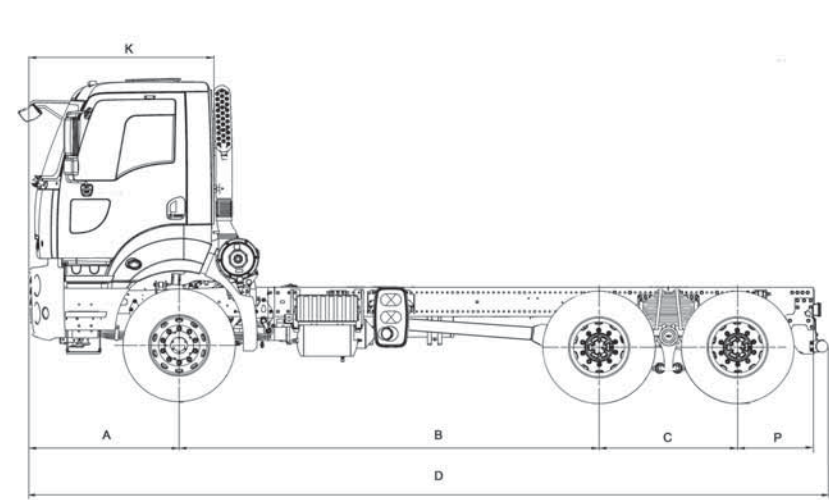
|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| Центральный замок с дистанционным управлением     |
| Отдельный бачок для Webasto                       |
| Электрические стеклоподъемники                    |
| Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом |
| Корректор фар                                     |

|                                                  |
|--------------------------------------------------|
| Регулируемая по углу наклона рулевая колонка     |
| Кресло водителя с подогревом и поясничным упором |
| CD/MP3 Магнитола                                 |
| Тахограф                                         |
| 4-х Точечная независимая подвеска кабины         |
| КОМ-с приводом от коробки                        |
| Управление КОМ из кабины                         |
| Блокировка дифференциала                         |
| Пакет для холодного климата                      |
| Предпусковой обогреватель двигателя (мокрый)     |

|                                                |
|------------------------------------------------|
| <b>Дополнительное оборудование</b>             |
| Кондиционер                                    |
| Краска Металлик/Спец. Цвет                     |
| КОМ-с приводом от двигателя                    |
| Модуль управления оборотами двигателя          |
| Арктический пакет                              |
| Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип) |
| Электрический подъём кабины                    |

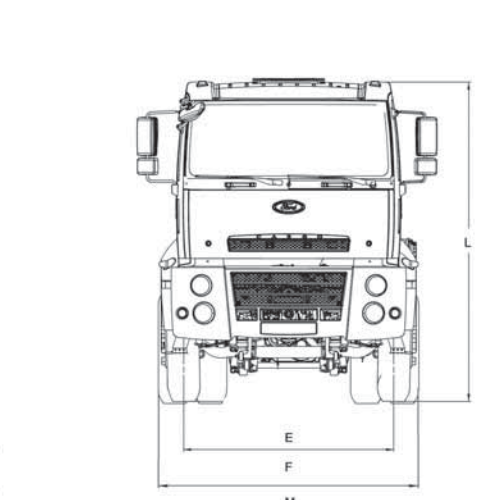
# FORD CARGO 3535D

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                                |                                                                                                                                                         |                                                         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>FORD CARGO 3535D (6x4)</b>  |                                                                                                                                                         |                                                         |
| Кабина                         | Дневная кабина                                                                                                                                          |                                                         |
| Двигатель                      | FORD-ECOTORQ                                                                                                                                            |                                                         |
| Тип                            | Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением                                                                 |                                                         |
| Объем, см3                     | 8974 / 6 цилиндров                                                                                                                                      |                                                         |
| Мощность,л.с. / об.в мин.      | 350 / 2200                                                                                                                                              |                                                         |
| Крутящий момент Нм./ об / мин. | 1400 / 1200-1700                                                                                                                                        |                                                         |
| Токсичность                    | Euro 3                                                                                                                                                  |                                                         |
| Система впрыска топлива        | BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением                                                                                                           |                                                         |
| Сцепление                      | Ø 430 mm<br>Безасбестное сухое, однодисковое<br>Пневматическое, обратного типа                                                                          |                                                         |
| Коробка передач                | ZF 16S1620<br>16+2 Передач                                                                                                                              |                                                         |
| Рулевое управление             | С гидроусилителем<br>Hema ZF 8098 servocom                                                                                                              |                                                         |
| Тормозная система              | (Ø мм х мм длины)<br>410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа<br>APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем<br>Моторный тормоз-замедлитель |                                                         |
| Подвеска                       | Передняя:<br>Многоступенчатые рессоры                                                                                                                   | Задняя:<br>Многоступенчатые рессоры /<br>Тандемный мост |
| Шасси                          | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости                                                                                               |                                                         |
| Редуктор задней оси            | Усиленное шасси из ниобиевого сплава                                                                                                                    |                                                         |
| Электроборудование             | MERITOR MT32-610(5.41:1), с колесными редукторами, с 2-мя межколесными и межосевой блокировками                                                         |                                                         |
| Аккумулятор                    | 24В, 2х12В 225 Ач                                                                                                                                       |                                                         |
| Генератор                      | 80 А / 5.5 кВт                                                                                                                                          |                                                         |
| Другие Характеристики          |                                                                                                                                                         |                                                         |
| Шины                           | 315/80 R 22,5                                                                                                                                           |                                                         |
| Диски                          | 9.00 x 22.5                                                                                                                                             |                                                         |
| Количество колес               | 10 + 1                                                                                                                                                  |                                                         |
| Емкость топливного бака, л     | 315                                                                                                                                                     |                                                         |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.



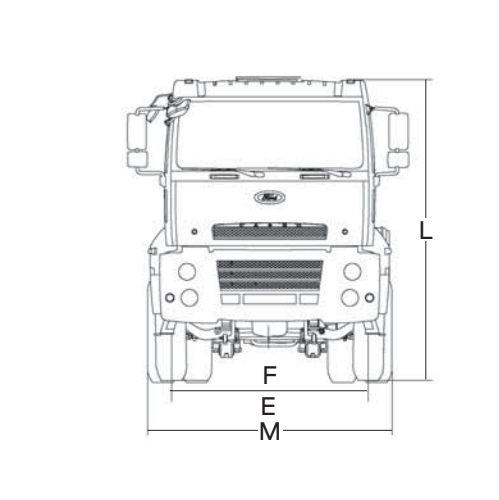
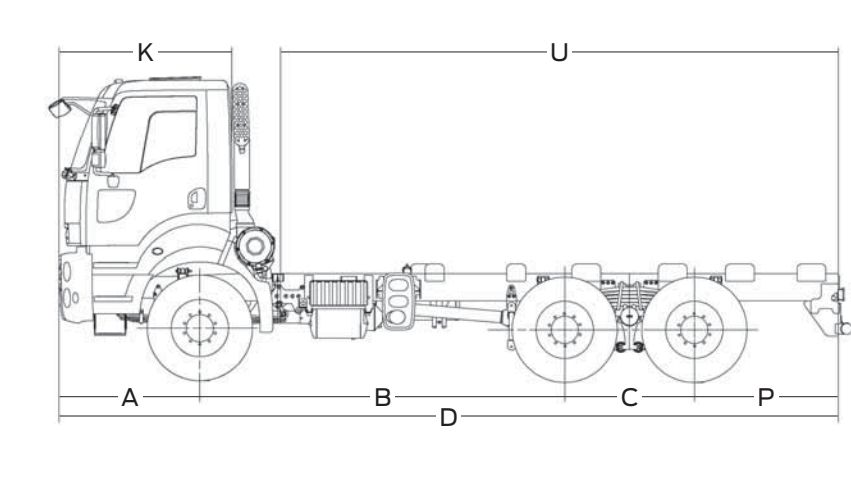
|                                          |           |
|------------------------------------------|-----------|
| <b>Динамические Характеристики</b>       |           |
| Радиус поворота, м                       | 8,3       |
| Максимальная скорость, км/ч              | 89        |
| <b>Весовые параметры и нагрузки (кг)</b> |           |
| Снаряжённая масса                        | 9473      |
| Полная масса                             | 26000     |
| Предельно допустимая масса               | 34000     |
| Нагрузка на 1-ю ось                      | 8000      |
| Нагрузка на заднюю тележку               | 26000     |
| <b>Размеры (мм)</b>                      |           |
| A Передний свес                          | 1461      |
| B+C Колёсная база                        | 3800+1350 |
| D Полная длина                           | 7506      |
| E Колея спереди                          | 2063      |
| F Колея сзади                            | 1870      |
| K Длина кабины                           | 1745      |
| L Полная высота                          | 3192      |
| M Ширина                                 | 2550      |
| P Задний свес                            | 750       |

|                                                   |  |
|---------------------------------------------------|--|
| <b>Стандартное оборудование</b>                   |  |
| ABS/ASR                                           |  |
| Центральный замок с дистанционным управлением     |  |
| Электрические стеклоподъёмники                    |  |
| Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом |  |
| Корректор фар                                     |  |
| Регулируемая по углу наклона рулевая колонка      |  |
| Кресло водителя с подогревом и поясничным упором  |  |
| CD/MP3 Магнитола                                  |  |
| Тахограф                                          |  |
| 2-х Точечная независимая подвеска кабины          |  |
| КОМ с приводом от КПП                             |  |
| Управление КОМ из кабины                          |  |
| Блокировка дифференциала                          |  |
| Пакет холодного климата                           |  |
| Предпусковой обогреватель двигателя               |  |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Опционное оборудование</b>      |  |
| Кондиционер                        |  |
| Краска Металлик/Спец. Цвет         |  |
| КОМ с приводом от двигателя        |  |
| Модуль контроля оборотов двигателя |  |
| Арктический пакет                  |  |
| Окно в задней стенке кабины        |  |

# FORD CARGO 3535M

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                               |                                                               |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>FORD CARGO 3535M (6x4)</b> |                                                               |
| Кабина                        | Дневная кабина                                                |
| Двигатель                     | FORD-ECOTORQ                                                  |
| Тип                           | Турбированный 9.0L с интеркулером                             |
| Объем                         | 8974 / 6 цилиндров                                            |
| Мощность                      | 350 / 2200                                                    |
| Крутящий момент               | 1400 / 1200-1700                                              |
| Уровень выхлопа               | Евро 3                                                        |
| Топливная система             | BOSCH - COMMON RAIL INJECTION                                 |
| Тип впрыска                   |                                                               |
| Объем топливного бака         | 315                                                           |
| Сцепление                     | 430 мм                                                        |
|                               | Однодисковое без азбестное, сухого типа                       |
|                               | Пневматическое обратного типа                                 |
| Коробка передач               | ZF 16S1620                                                    |
|                               | 16+2 скорости                                                 |
| Рулевое управление            | С усилителем                                                  |
|                               | Hema ZF 8098 servocom                                         |
| Тормоза                       | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа                 |
| (Ø мм х мм длины)             |                                                               |
| Тормоза1                      | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем            |
| Дополнительный тормоз         | Моторный тормоз-замедлитель                                   |
| Шасси                         | Передняя Задняя                                               |
|                               | Параболические рессоры Параболические рессоры/<br>Tandem axle |
|                               | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости     |
|                               | Усиленное шасси из ниобиевого сплава                          |
| Дифференциал                  | MERITOR MT32-610(4.55:1), с редуктором                        |
| Электрика                     | 24В, 2х12В 225 Ач                                             |
| Аккумулятор                   | 80 А / 5.5 kW                                                 |
| Alternator / Starter motor    |                                                               |
| Шины                          | 315/80 R 22,5                                                 |
| Размерность                   | 10 + 1                                                        |
| Количество                    | 9.00 x 22.5                                                   |
| Диски                         |                                                               |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

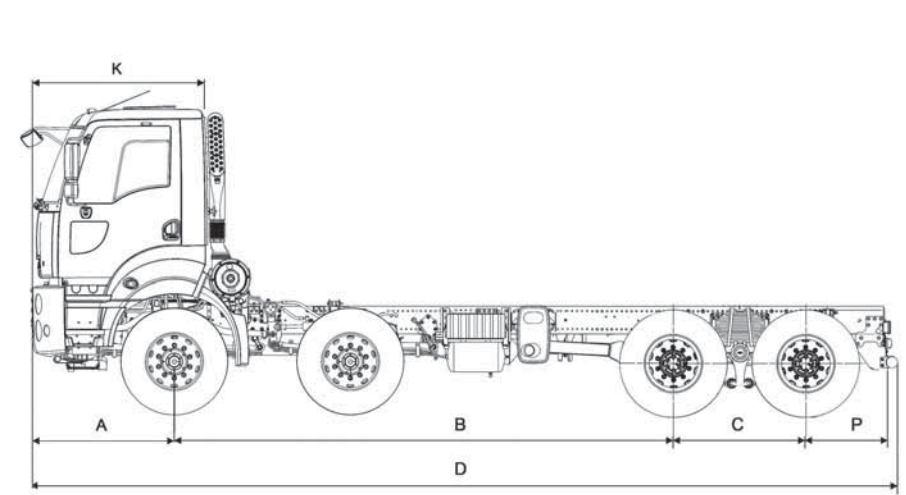
|                                        |           |
|----------------------------------------|-----------|
| <b>Динамические характеристики</b>     |           |
| Радиус разворота                       | 8,7       |
| Максимальная скорость                  | 106       |
| <b>Весовые параметры и нагрузки</b>    |           |
| Снаряжённая масса                      | 9127      |
| Полная масса                           | 26000     |
| Техническая нагрузка на переднюю ось   | 8000      |
| Техническая нагрузка на заднюю тележку | 32000     |
| <b>Размеры</b>                         |           |
| A Передний свес                        | 1461      |
| B+C Колесная база                      | 3800+1350 |
| D Общая длина                          | 8256      |
| E Передняя колея                       | 2063      |
| F Задняя колея                         | 1870      |
| K Длина кабины                         | 1745      |
| L Общая высота                         | 3200      |
| M Ширина                               | 2550      |
| P Задний свес                          | 1645      |
| U Монтажная длина шасси                | 6111      |

|                                                   |  |
|---------------------------------------------------|--|
| <b>Стандартное оборудование</b>                   |  |
| ABS/ASR                                           |  |
| Центральный замок с дистанционным управлением     |  |
| Отдельный бачок для Webasto                       |  |
| Электрические стеклоподъёмники                    |  |
| Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом |  |
| Корректор фар                                     |  |
| Регулируемая по углу наклона рулевая колонка      |  |
| Кресло водителя с подогревом и поясничным упором  |  |
| CD/MP3 Магнитола                                  |  |
| Тахограф                                          |  |
| 2-х Точечная независимая подвеска кабины          |  |
| КОМ-с приводом от двигателя                       |  |
| Модуль управления оборотами двигателя             |  |
| Блокировка дифференциала                          |  |
| Пакет для холодного климата                       |  |
| Предпусковой обогреватель двигателя (мокрый)      |  |
| Окно в задней стенке кабины                       |  |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Дополнительное оборудование</b> |  |
| Кондиционер                        |  |
| Краска Металлик/Спец. Цвет         |  |
| Арктический пакет                  |  |
| Электрический подъём кабины        |  |

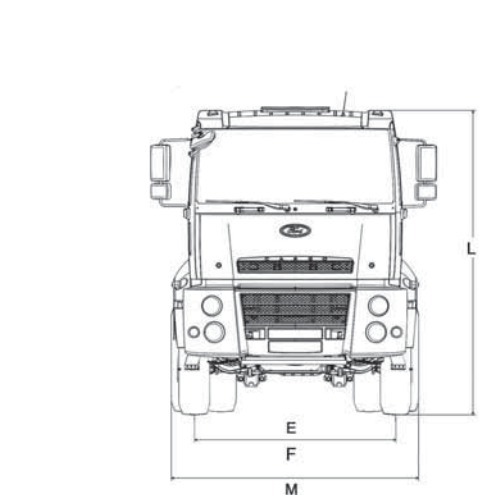
# FORD CARGO 4135D

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                                |                                                                                                 |                            |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>FORD CARGO 4135D (8x4)</b>  |                                                                                                 |                            |
| Кабина                         | Дневная кабина                                                                                  |                            |
| Двигатель                      |                                                                                                 |                            |
| Тип                            | FORD-ECOTORQ                                                                                    |                            |
|                                | Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением         |                            |
| Объем, см3                     | 8974 / 6 цилиндров                                                                              |                            |
| Мощность,л.с. / об.в мин.      | 350 / 2200                                                                                      |                            |
| Крутящий момент Нм./ об / мин. | 1400 / 1200-1700                                                                                |                            |
| Токсичность                    | Euro 3                                                                                          |                            |
| Система впрыска топлива        | BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением                                                   |                            |
| Сцепление                      |                                                                                                 |                            |
|                                | Ø 430 mm                                                                                        |                            |
|                                | Безасбестное сухое, однодисковое                                                                |                            |
|                                | Пневматическое, обратного типа                                                                  |                            |
| Коробка передач                |                                                                                                 |                            |
|                                | ZF 16S1620                                                                                      |                            |
|                                | 16+2 Передач                                                                                    |                            |
| Рулевое управление             |                                                                                                 |                            |
|                                | С гидроусилителем                                                                               |                            |
|                                | Hema ZF 8098 servocom                                                                           |                            |
| Тормозная система              |                                                                                                 |                            |
| (Ø мм х мм длины)              | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа                                                   |                            |
|                                | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем                                              |                            |
|                                | Моторный тормоз-замедлитель                                                                     |                            |
| Подвеска                       |                                                                                                 |                            |
|                                | Передняя:                                                                                       | Задняя:                    |
|                                | Многоступенчатые рессоры                                                                        | Многоступенчатые рессоры / |
|                                |                                                                                                 | Тандемный мост             |
|                                | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости                                       |                            |
| Шасси                          | Усиленное шасси из ниобиевого сплава                                                            |                            |
| Редуктор задней оси            |                                                                                                 |                            |
|                                | MERITOR MT32-610(5.41:1), с колесными редукторами, с 2-мя межколесными и межосевой блокировками |                            |
| Электрооборудование            |                                                                                                 |                            |
| Аккумулятор                    | 24В, 2х12В 225 Ач                                                                               |                            |
| Генератор                      | 80 А / 5,5 кВт                                                                                  |                            |
| Другие Характеристики          |                                                                                                 |                            |
| Шины                           | 12 R 22,5                                                                                       |                            |
| Диски                          | 9.00 x 22.5                                                                                     |                            |
| Количество колес               | 12 + 1                                                                                          |                            |
| Емкость топливного бака, л     | 315                                                                                             |                            |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.



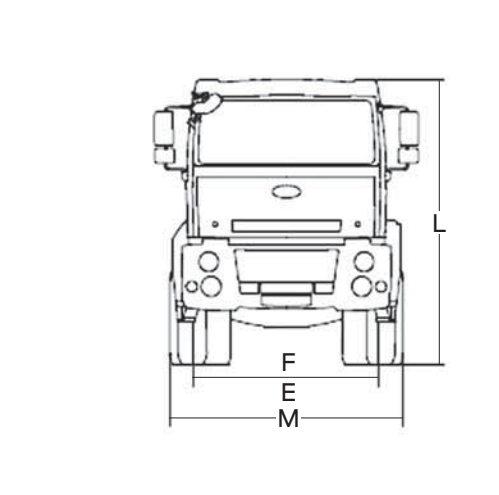
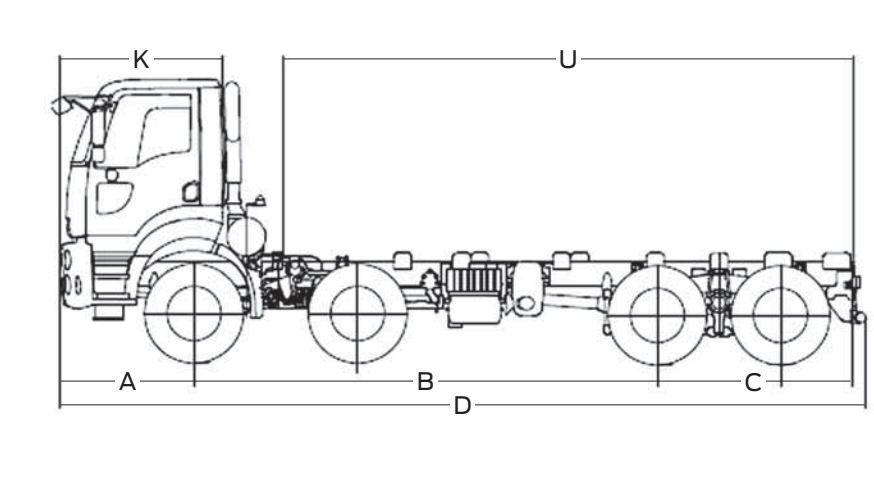
|                                          |           |
|------------------------------------------|-----------|
| <b>Динамические Характеристики</b>       |           |
| Радиус поворота, м                       | 9         |
| Максимальная скорость, км/ч              | 89        |
| <b>Весовые параметры и нагрузки (кг)</b> |           |
| Снаряжённая масса                        | 10610     |
| Полная масса                             | 32000     |
| Предельно допустимая масса               | 39000     |
| Нагрузка на 1-ю ось                      | 8000      |
| Нагрузка на 2-ю ось                      | 8000      |
| Нагрузка на заднюю тележку               | 32000     |
| <b>Размеры (мм)</b>                      |           |
| A Передний свес                          | 1461      |
| B+C Колёсная база                        | 4750+1350 |
| D Полная длина                           | 8506      |
| E Колея спереди                          | 2063      |
| F Колея сзади                            | 1870      |
| K Длина кабины                           | 1745      |
| L Полная высота                          | 3220      |
| M Ширина                                 | 2550      |
| P Задний свес                            | 800       |

|                                                   |  |
|---------------------------------------------------|--|
| <b>Стандартное оборудование</b>                   |  |
| ABS/ASR                                           |  |
| Центральный замок с дистанционным управлением     |  |
| Электрические стеклоподъёмники                    |  |
| Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом |  |
| Корректор фар                                     |  |
| Регулируемая по углу наклона рулевая колонка      |  |
| Кресло водителя с подогревом и поясничным упором  |  |
| CD/MP3 Магнитола                                  |  |
| Тахограф                                          |  |
| 2-х Точечная независимая подвеска кабины          |  |
| КОМ с приводом от КПП                             |  |
| Управление КОМ из кабины                          |  |
| Блокировка дифференциала                          |  |
| Пакет холодного климата                           |  |
| Предпусковой обогреватель двигателя               |  |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Опционное оборудование</b>      |  |
| Кондиционер                        |  |
| Краска Металлик/Спец. Цвет         |  |
| КОМ с приводом от двигателя        |  |
| Модуль контроля оборотов двигателя |  |
| Арктический пакет                  |  |
| Окно в задней стенке кабины        |  |

# FORD CARGO 4135M

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                            |                                                           |                        |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|
| FORD CARGO 4135M (8x4)     |                                                           |                        |
| Кабина                     |                                                           |                        |
|                            | Дневная кабина                                            |                        |
| Двигатель                  |                                                           |                        |
|                            | FORD-ECOTORQ                                              |                        |
| Тип                        | Турбированный 9.0L с интеркулером                         |                        |
| Объем                      | 8974 / 6 цилиндров                                        |                        |
| Мощность                   | 350 / 2200                                                |                        |
| Крутящий момент            | 1400 / 1200-1700                                          |                        |
| Уровень выхлопа            | Евро 3                                                    |                        |
| Топливная система          |                                                           |                        |
| Тип впрыска                | BOSCH - COMMON RAIL INJECTION                             |                        |
| Объем топливного бака      | 315                                                       |                        |
| Сцепление                  |                                                           |                        |
|                            | 430 мм                                                    |                        |
|                            | Однодисковое без азбестное, сухого типа                   |                        |
|                            | Пневматическое обратного типа                             |                        |
| Коробка передач            |                                                           |                        |
|                            | ZF 16S1620                                                |                        |
|                            | 16+2 скорости                                             |                        |
| Рулевое управление         |                                                           |                        |
|                            | С усилителем                                              |                        |
|                            | Hema ZF 8098 servocom                                     |                        |
| Тормоза                    |                                                           |                        |
| (Ø мм x мм длины)          | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа             |                        |
| Тормоза1                   | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем        |                        |
| Дополнительный тормоз      | Моторный тормоз-замедлитель                               |                        |
| Шасси                      |                                                           |                        |
|                            | Передняя                                                  | Задняя                 |
|                            | Параболические рессоры                                    | Параболические рессоры |
|                            |                                                           | Tandem axle            |
|                            | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |                        |
|                            | Усиленное шасси из ниобиевого сплава                      |                        |
| Дифференциал               |                                                           |                        |
|                            | MERITOR MT32-610(4.55:1), с редуктором                    |                        |
| Электрика                  |                                                           |                        |
| Аккумулятор                | 24В, 2x12В 225 Ач                                         |                        |
| Alternator / Starter motor | 80 A / 5.5 kW                                             |                        |
| Шины                       |                                                           |                        |
| Размерность                | 315/80 R 22,5                                             |                        |
| Количество                 | 12 + 1                                                    |                        |
| Диски                      | 9.00 x 22.5                                               |                        |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

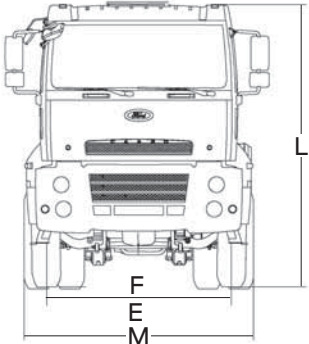
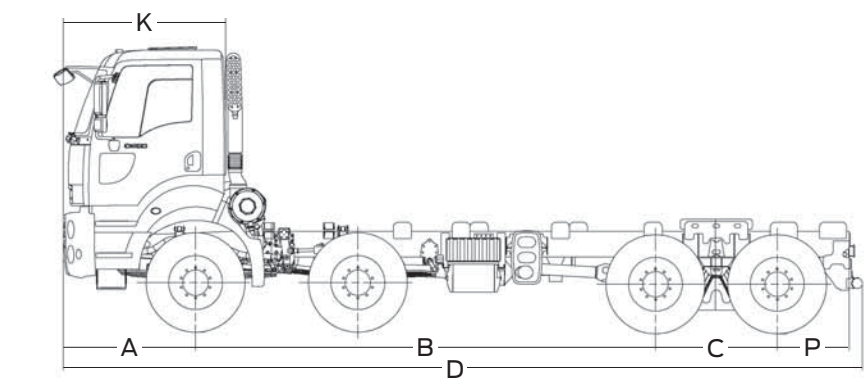
|                                        |           |
|----------------------------------------|-----------|
| <b>Динамические характеристики</b>     |           |
| Радиус разворота                       | 9,5       |
| Максимальная скорость                  | 106       |
| <b>Весовые параметры и нагрузки</b>    |           |
| Снаряжённая масса                      | 10560     |
| Полная масса                           | 32000     |
| Нагрузка на 1-ю ось                    | 8000      |
| Нагрузка на 2-ю ось                    | 8000      |
| Техническая нагрузка на заднюю тележку | 28000     |
| <b>Размеры</b>                         |           |
| A Передний свес                        | 1461      |
| B+C Колесная база                      | 5100+1350 |
| D Общая длина                          | 8856      |
| E Передняя колея                       | 2063      |
| F Задняя колея                         | 1870      |
| K Длина кабины                         | 1745      |
| L Общая высота                         | 3222      |
| M Ширина                               | 2550      |
| P Задний свес                          | 945       |
| U Монтажная длина шасси                | 6711      |

|                                                   |  |
|---------------------------------------------------|--|
| <b>Стандартное оборудование</b>                   |  |
| ABS/ASR                                           |  |
| Центральный замок с дистанционным управлением     |  |
| Отдельный бачок для Webasto                       |  |
| Электрические стеклоподъёмники                    |  |
| Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом |  |
| Корректор фар                                     |  |
| Регулируемая по углу наклона рулевая колонка      |  |
| Кресло водителя с подогревом и поясничным упором  |  |
| CD/MP3 Магнитола                                  |  |
| Тахограф                                          |  |
| 2-х Точечная независимая подвеска кабины          |  |
| КОМ-с приводом от двигателя                       |  |
| Модуль управления оборотами двигателя             |  |
| Блокировка дифференциала                          |  |
| Пакет для холодного климата                       |  |
| Предпусковой обогреватель двигателя (мокрый)      |  |
| Окно в задней стенке кабины                       |  |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Дополнительное оборудование</b> |  |
| Кондиционер                        |  |
| Краска Металлик/Спец. Цвет         |  |
| Арктический пакет                  |  |
| Электрический подъём кабины        |  |

FORD CARGO 3935M

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Спецификации  
Тягачи

|                            |                                                           |                                   |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| FORD CARGO 3935M (8X4)     |                                                           |                                   |
|                            |                                                           |                                   |
| Кабина                     | Дневная кабина                                            |                                   |
| Двигатель                  | FORD-ECOTORQ                                              |                                   |
| Тип                        | Турбированный 9.0L с интеркулером                         |                                   |
| Объем                      | 8974 / 6 цилиндров                                        |                                   |
| Мощность                   | 350 / 2200                                                |                                   |
| Крутящий момент            | 1400 / 1200-1700                                          |                                   |
| Уровень выхлопа            | Евро 3                                                    |                                   |
| Топливная система          |                                                           |                                   |
| Тип впрыска                | BOSCH - COMMON RAIL INJECTION                             |                                   |
| Объем топливного бака      | 315                                                       |                                   |
| Сцепление                  | 430 мм                                                    |                                   |
|                            | Одnodисковое без азбестное, сухого типа                   |                                   |
|                            | Пневматическое обратного типа                             |                                   |
| Коробка передач            | ZF 16S1620                                                |                                   |
|                            | 16+2 скорости                                             |                                   |
| Рулевое управление         | С усилителем                                              |                                   |
|                            | Hema ZF 8098 servocom                                     |                                   |
| Тормоза                    |                                                           |                                   |
| (Ø мм x мм длины)          | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа             |                                   |
|                            | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем        |                                   |
| Дополнительный тормоз      | Моторный тормоз-замедлитель                               |                                   |
| Шасси                      |                                                           |                                   |
|                            | Передняя                                                  | Задняя                            |
|                            | Параболические рессоры                                    | Подвеска с резиновыми проставками |
|                            | С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |                                   |
|                            | Усиленное шасси из ниобиевого сплава                      |                                   |
| Дифференциал               | MERITOR MT32-610(4.55:1), с редуктором                    |                                   |
| Электрика                  |                                                           |                                   |
| Аккумулятор                | 24В, 2x12В 225 Ач                                         |                                   |
| Alternator / Starter motor | 80 A / 5.5 kW                                             |                                   |
| Шины                       |                                                           |                                   |
| Размерность                | 315/80 R 22,5                                             |                                   |
| Количество                 | 12 + 1                                                    |                                   |
| Диски                      | 9.00 x 22.5                                               |                                   |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Динамические характеристики |     |
| Радиус разворота            | 9,5 |
| Максимальная скорость       | 106 |

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Весовые параметры и нагрузки           |       |
| Снаряженная масса                      | 10291 |
| Полная масса                           | 32000 |
| Нагрузка на 1-ю ось                    | 8000  |
| Нагрузка на 2-ю ось                    | 8000  |
| Техническая нагрузка на заднюю тележку | 32000 |

| Размеры |                       |           |
|---------|-----------------------|-----------|
| A       | Передний свес         | 1461      |
| B+C     | Колесная база         | 5100+1350 |
| D       | Общая длина           | 8856      |
| E       | Передняя колея        | 2063      |
| F       | Задняя колея          | 1870      |
| K       | Длина кабины          | 1745      |
| L       | Общая высота          | 3222      |
| M       | Ширина                | 2550      |
| P       | Задний свес           | 800       |
| U       | Монтажная длина шасси | 6696      |

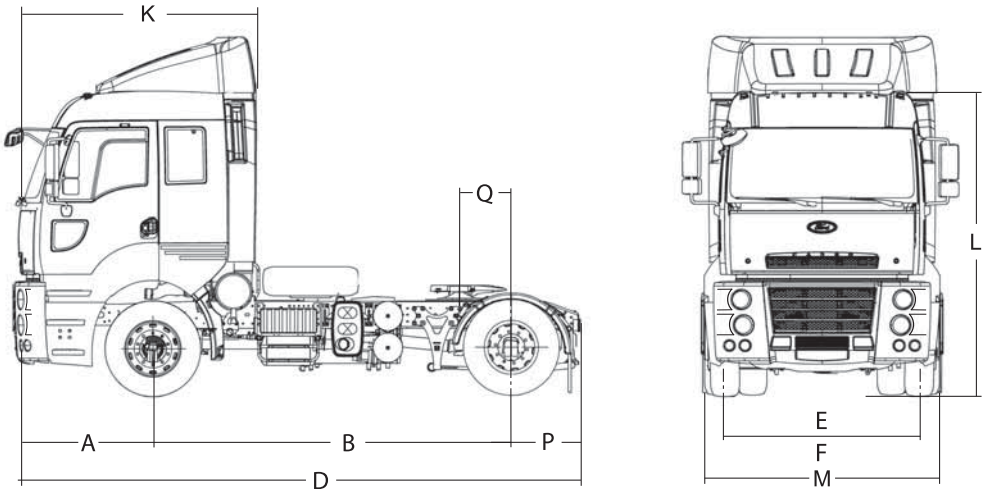
|                                                   |  |
|---------------------------------------------------|--|
| Стандартное оборудование                          |  |
| ABS/ASR                                           |  |
| Центральный замок с дистанционным управлением     |  |
| Отдельный бачок для Webasto                       |  |
| Электрические стеклоподъемники                    |  |
| Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом |  |
| Корректор фар                                     |  |
| Регулируемая по углу наклона рулевая колонка      |  |
| Кресло водителя с подогревом и поясничным упором  |  |
| CD/MP3 Магнитола                                  |  |
| Тахограф                                          |  |
| 2-х Точечная независимая подвеска кабины          |  |
| КОМ-с приводом от двигателя                       |  |
| Модуль управления оборотами двигателя             |  |
| Блокировка дифференциала                          |  |
| Пакет для холодного климата                       |  |
| Предпусковой обогреватель двигателя (мокрый)      |  |
| Окно в задней стенке кабины                       |  |

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Дополнительное оборудование |  |
| Кондиционер                 |  |
| Краска Металлик/Спец. Цвет  |  |
| Арктический пакет           |  |
| Электрический подъем кабины |  |



FORD CARGO 1838T

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                                        |                                                    |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>FORD CARGO 1838T(4x2)</b>           |                                                    |
| Кабина                                 | Высокая спальная кабина (2 спальных места)         |
| <b>Двигатель</b>                       |                                                    |
| Тип                                    | FORD-ECOTORQ                                       |
|                                        | Турбированный 9.0 L с интеркулером                 |
| Объем, смЗ                             | 8974 / 6 цилиндров                                 |
| Мощность,л.с. / об.в мин.              | 380 / 2200                                         |
| Крутящий момент Нм./ об / мин.         | 1600 / 1450-1600                                   |
| Токсичность                            | Euro 5                                             |
| <b>Система впрыска топлива</b>         |                                                    |
|                                        | BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением      |
| Емкость топливного бака, л             | 650                                                |
| Емкость топливного бака с мочевиной, л | 76                                                 |
| <b>Сцепление</b>                       |                                                    |
|                                        | Ø 430 mm                                           |
|                                        | Безасбестное сухое, однодисковое                   |
|                                        | с пневматическим толкателем                        |
| <b>Коробка передач</b>                 |                                                    |
|                                        | ZF 16S1620                                         |
|                                        | 16+2 Передач                                       |
| <b>Рулевое управление</b>              |                                                    |
|                                        | С гидроусилителем                                  |
|                                        | Hema ZF 8098 servocom                              |
| <b>Тормозная система</b>               |                                                    |
| (Ø мм х мм длины)                      | 410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа      |
|                                        | APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем |
|                                        | Ретардер                                           |
| <b>Подвеска</b>                        |                                                    |
|                                        | Передняя: Задняя:                                  |
|                                        | Параболические рессоры Пневмотическая              |
|                                        | С амортизаторами и стабилизатором поперечной       |
|                                        | устойчивости                                       |
| <b>Шасси</b>                           |                                                    |
|                                        | Усиленное шасси из ниобиевого сплава               |
| <b>Электрооборудование</b>             |                                                    |
| Аккумулятор                            | 24В, 2x12В 225 А4                                  |
| Генератор                              | 80 А / 5.5 кВт                                     |
| <b>Высота седла</b>                    | <b>1150/1200/1250 мм*</b>                          |
| Шины                                   | 295/80 R 22,5                                      |
| Диски                                  | 9.00 x 22.5                                        |
| Количество колес                       | 6 + 1                                              |
| Емкость топливного бака, л             | 315                                                |
| Дифференциал                           | MERITOR RS 186 (3.73:1)                            |
| <b>Высота седла</b>                    | <b>1050 мм*</b>                                    |
| Шины                                   | 295/60 R 22,5                                      |
| Количество колес                       | 6 + 1                                              |
| Дифференциал                           | MERITOR RS 186 (3.21:1)                            |

Компания Форд постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим компания имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

\* Высота седла указана при максимальной нагрузке.

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| <b>Динамические Характеристики</b> |     |
| Радиус поворота, м                 | 7,5 |
| Максимальная скорость, км/ч        | 113 |

|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| <b>Весовые параметры и нагрузки (кг)</b> |             |
| Снаряжённая масса                        | 7334        |
| Полная масса                             | 18000/40000 |
| Нагрузка на 1-ю ось                      | 7100/6500   |
| Нагрузка на 2-ю ось                      | 12600/12000 |

| Размеры (мм) |               |         |
|--------------|---------------|---------|
| A            | Передний свес | 1480    |
| B            | Колёсная база | 3800    |
| D            | Полная длина  | 5990    |
| E            | Колея спереди | 2055    |
| F            | Колея сзади   | 1830    |
| K            | Длина кабины  | 2570    |
| L            | Полная высота | 3980    |
| M            | Ширина        | 2489    |
| P            | Задний свес   | 710     |
| Q            | Вылет седла   | 650/550 |

|                                                   |  |
|---------------------------------------------------|--|
| <b>Стандартное оборудование</b>                   |  |
| ABS/ASR                                           |  |
| Центральный замок с дистанционным управлением     |  |
| Электрические стеклоподъёмники                    |  |
| Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом |  |
| Корректор фар                                     |  |
| Регулируемая по углу наклона рулевая колонка      |  |
| Кресло водителя с подогревом и поясничным упором  |  |
| CD/MP3 Магнитола                                  |  |
| Тахограф                                          |  |
| Передние противотуманные фары                     |  |
| 4-х Точечная независимая подвеска кабины          |  |
| Блокировка дифференциала                          |  |
| Пакет холодного климата                           |  |
| Предпусковой обогреватель двигателя               |  |
| Задняя пневмо подвеска                            |  |
| Электро- и пневмо- выводы                         |  |
| Седло (2.0")                                      |  |
| Пакет аэродинамического обвеса кабины             |  |

|                                                |  |
|------------------------------------------------|--|
| <b>Опционное оборудование</b>                  |  |
| Кондиционер                                    |  |
| Краска Металлик/Спец. Цвет                     |  |
| КОМ с приводом от КПП                          |  |
| Управление КОМ из кабины                       |  |
| Модуль контроля оборотов двигателя             |  |
| Арктический пакет                              |  |
| Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип) |  |
| ADR                                            |  |
| Электрический подъём кабины                    |  |

Цвета кабины



Daffodil yellow (Ral 1007)



Frozen white



Sulfur yellow (Ral 1016)



Flame red (Ral 3000)



Dark blue (Ral 5010)



Khaki green



Light blue (Ral 5012)



Solid black



Water blue (Ral 5021)



Khaki grey



Tango orange



Sapphire blue (Ral 5003)



Traffic blue (Ral 5017)



Yellow green (Ral 6018)



Colorado red



Saffron yellow



Telegrey (Ral 7047)



Pure white (Ral 9010)



Rubby red (Ral 3003)



Sky blue (Ral 5015)



Deep orange (Ral 2011)



Machine grey



Traffic black (Ral 9017)



Dark true blue

Примечания.

Фактические цвета окраски кабины могут отличаться от изображенных в данной брошюре в связи с ограниченными возможностями печати.





**Иллюстрации, описания и спецификации.** Этот каталог является верным на момент сдачи в печать. Компания Форд постоянно совершенствует свою продукцию и оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики, спецификацию, цвет и цену своих моделей без предварительного уведомления. Дополнительную информацию вы можете получить у официальных дилеров Форд по грузовым автомобилям.

**Опционное оборудование.** Если какая-нибудь функция/система, описанная в этой публикации, обозначена как "опция" или "опционная установка/комплект" и т.д., предполагается, что это оборудование приобретается за дополнительную цену к базовой цене автомобиля, если не указано иное. Все комбинации моделей и цветов доступны при их наличии.

